



C E N T U R Y

2024年3月

[View Cars](#)



価値ある時間を、思いのままに。 The Chauffeur CENTURY

初代センチュリーの誕生以来、半世紀以上にわたって守り抜いてきた

日本独自の繊細な美意識、おもてなしの心、圧倒的な静粛性や乗り心地を継承しつつ、
後席空間のゆとりや乗降所作の美しさ、安全性能、環境性能などを飛躍的に進化させました。

次の時代をリードし、グローバルに活躍される皆様の移動時間を、さらに豊かなものとするために。

この国を代表するショーファーカーがたどりついた、もう一つの理想がここに 있습니다。

POINTS FOR YOU



POINT 01 | 威風凛然。誇り高く気品に満ちた佇まい。

▶ フォーマルなシーンにふさわしいデザイン



POINT 02 | すべては、後席にお座りになる方のために。

▶ 美しい乗降所作・心から寛げる後席空間



POINT 03 | 後席に配慮しながら、ゆとりある運転を。

▶ ドライバー・サポート機能



POINT 04 | 圧倒的な静けさ、至福の乗り心地。

▶ V6 3.5L PHEV



POINT 05 | 万全の備えで、いつでも安全なドライブを。

▶ Toyota Safety Sense



POINT 06 | 快適な走りを支える頼もしいパートナー。

▶ コネクティッド

DESIGN

デザイン

威風凛然。誇り高く気品に満ちた佇まい。

凛としたフォルムと、そのこだわり抜いたディテールに。シンプルに贅沢を追求した室内の意匠に。受け継いできた「匠の技」が生きています。





堂々とした風格、伝統の鳳凰エンブレムがもたらす揺るぎない存在感。



フォーマルなシーンにふさわしい後席を主役とした優美なシルエット。



水平・垂直を基調とした端正なフォルムに力が漲る。



日本建築の伝統技法をモチーフに。

▶フロントグリル

センチュリーブランドの象徴、鳳凰エンブレムが輝くフロントグリル。日本建築の伝統技法である組子細工をモチーフとし、見る位置や距離によって表情を変えるそのさまは、光のうつろいを思わせます。



精緻な技法を施してボディサイドに格調を。

▶几帳面

几帳面とは、平安時代の屏障具（へいしょうぐ）の柱にあしらわれた面処理の技法です。並んで走る2本の線を角として研ぎ出し、そのごくわずかな隙に淀みなく通した面を1本の線として際立たせています。



シャープなラインを独自の技法で。

▶フロントピラーのキャラクターライン

これまでにないくらい、シャープに削り出したようなキャラクターラインを追求。プレス加工とレーザー加工を組み合わせた独自の技法を編み出す過程では、天下五剣の一つとされる「三日月宗近」の刃と棟の間を貫く稜線^①鑄筋（しのぎすじ）^②を参考にしました。



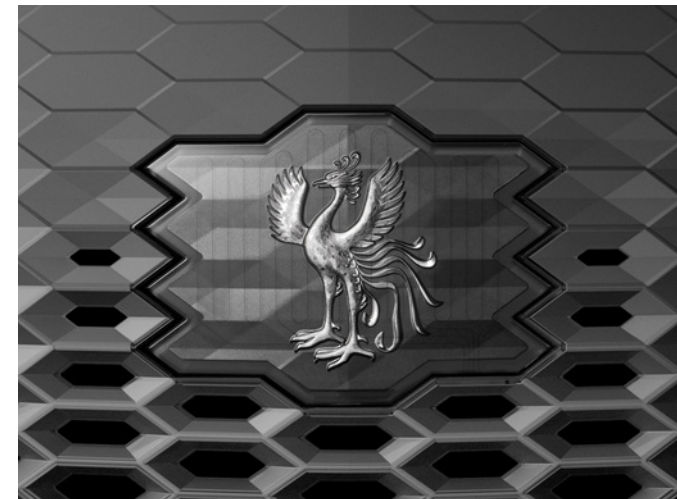
センチュリーの象徴。

▶**鳳凰エンブレム**

1967年の誕生以来、伝説上の瑞鳥（ずいちょう：めでたいことが起こる前兆とされる鳥）である「鳳凰」をエンブレムとして掲げてきたセンチュリー。新たにシルバーの鳳凰を採用するにあたり、江戸彫金の流れをくむ現代の工匠が、大きく広げた翼の羽毛1本1本まですべて手彫りして、躍動感あふれる高貴な姿を描き出しています。



驚くほどの精緻さ。歴代センチュリーが受け継いできた金型の姿を継承しつつ、胸元や細部の毛並みなどをさらに進化させています。



匠の技から生まれた鳳凰の姿を、随所でご覧いただけます。



比類なき輝きを求めて。

▶鏡面磨き

広々としたボディサイド全周を、わずかな曇りもなく鏡面のように磨き上げるために、経験豊富な匠たちと、匠の技を再現した緻密なロボットが協働。ボディに水をかけながら表面の凹凸をなくす「水研(すいけん)」という工程を3回繰り返しながら何層にもわたる塗装を行い、最後に「鏡面磨き」を施すことで、塗装面の平滑性と艶は比類なきレベルに達しています。



まるで、鏡のような光沢感。姿見の代わりになるほどの映り込みを実現しています。



匠が目を光らせ、妥協を許さず、最後は人の手で丹念に仕上げられています。



ショーファーカーにふさわしい滑らかな乗り心地、
静粛性を極めるためにタイヤを専用開発。

▶255/55R20タイヤ&20×8Jアルミホイール(ハイパークロームメタリック)
&カラードセンターオーナメント



力強く個性的なデザインのアリミホイールを採用。
専用開発した大径タイヤによって、上質な乗り心地も追求。
▶255/45R22タイヤ&22×9Jアルミホイール(スパッタリング塗装)&
カラードセンターオーナメント[メーカーオプション]

奥行きのある4つのランプを常時点灯させて、
威厳に満ちた眼差しを表現。

▶4眼LEDヘッドランプ(Bi-Beam×1眼/オートレベリング機能付)+LED
クリアランスランプ(おむかえ照明機能付)+LEDデイトタイムランニングランプ
+LEDフロントターンランプ+LEDコーナリングランプ

ロービームとハイビームの切り替えができるBi-Beam(バイ・ビーム)LED1
灯と、ロービームLED3灯を組み合わせた端正なデザイン。奥行きのある
4つのランプを常時すべて点灯させることで、威厳に満ちた眼差しを追求し
ています。

立体的な光を放つ4つのテールランプが常時点灯し、
ヘッドランプのデザインと調和。

▶LEDテールランプ+LEDストップランプ+LEDリヤターンランプ+LED
バックアップランプ+LEDハイマウントストップランプ

ヘッドランプとデザイン的な統一感を持たせたリヤコンビネーションランプ
も、4つのランプすべてを常時点灯。テールランプには厚みのあるインナー
レンズを採用して奥行きを与え、立体的で質感の高い光を実現しています。



後席のゆとりを最優先し、シンプルでありながら寛ぎと機能性を兼ね備えた室内空間。



見晴らしよく、頭上のゆとりもたっぷり。足を伸ばして、リラックスした移動時間を。



動作 OFF



動作 ON

後席のプライバシーを保護。

▶調光機能付プライバシーガラス

リヤドアガラス、リヤクォーターガラスに採用。リヤ左右席どちらからでも操作することができます。スイッチをONにすると、透明な2枚の合わせガラスに挟まれた特殊なフィルムが作用し、ガラスの色が瞬時にホワイト調へと変化。外からの視線を遮りながら、柔らかな外光を取り入れた和室のような落ち着いた雰囲気になります。

■装備類の詳細な設定は、P63の主要装備一覧表をご覧ください。



後席に光を取り込んで開放感を向上。

▶パノラマルーフ(電動サンシェード付)

後席で過ごされる時間がより快適なものとなるように、大開口のガラスルーフを設けました。電動サンシェードで遮光もスムーズに行えます。



インサイドドアハンドル



ドアポケット(リヤ)

光の演出でおもてなし。

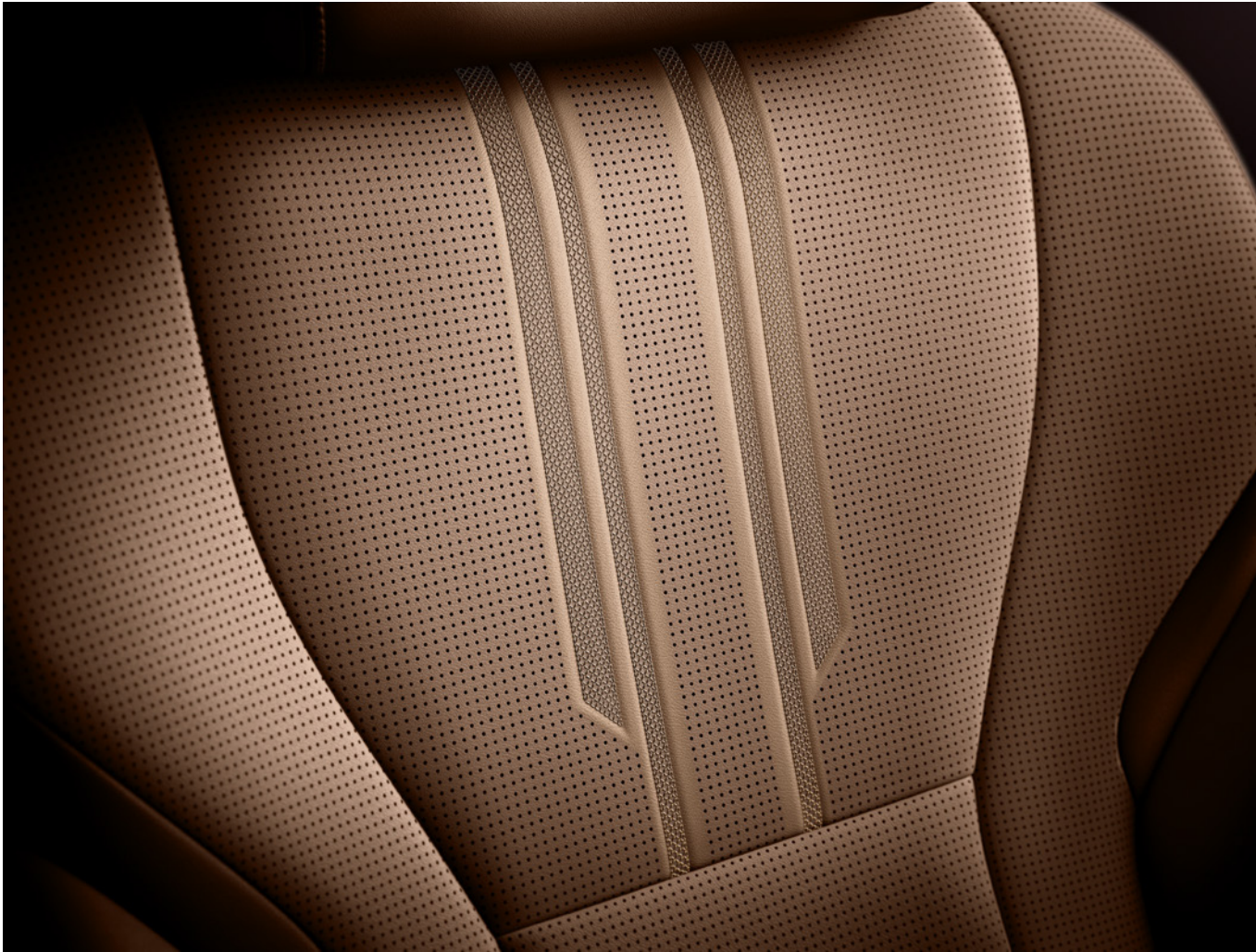
▶LEDカラーイルミネーション

パノラマルーフやドアサイドに、柔らかな光の帯をあしらいました。インサイドドアハンドル、ドアポケット、カップホルダー、フロントコンソールアッパートレイ、スマートフォンポケット、フットランプのイルミネーションも連動。64色の豊富なバリエーションの中から、お好みの色をお選びいただけます。



運転操作のしやすさはもちろん、後席からの見映えにも配慮しています。

Photo: ボディカラーは黎明(れいめい)プロミネントグレー<1M3>×シルバー<1L3> [M32]。内装色のミッドブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



奥ゆかしく気品に満ちたしつらえ。

▶日本伝統の刺繍

日本刺繍には、着物などの柄に光沢や奥行きを持たせるために用いられてきた「菅縫い」(すがぬい)という伝統的な技法があります。この「菅縫い」をお手本としながら、刺繍針の進め方、糸の扱い方などを一から研究。独自の工夫を重ねて新たな手法を確立し、シンプルでありながら奥深さを感じさせる、これまでにない新たな加飾を生み出しています。

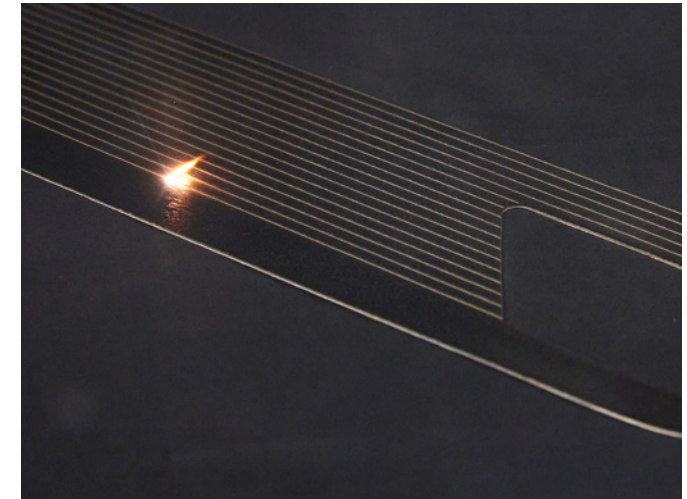
後席サイドに施された刺繍は、それぞれがまるで一本の線のように美しくつながっています。



ひそやかに、そして美しく。

▶本空パネル

グランドピアノの素材としても用いられる高品質な本空(サペリマホガニー材)の中から、ひととき端正な柀目だけを厳選。本空とアルミニウムを重ね合わせ、レーザー加工技術によって本空を削り、下層のアルミニウムをストライプ状に露出させています。2つの異なる素材を巧みに組み合わせたパネル表面は、光のあたる角度に応じて、さりげなくその表情を変化させます。



本空の下にあるアルミニウム層を露出させるため、先進のレーザー加工技術を活用。



タワーコンソール、インストルメントパネルに、長年にわたり本空と真摯に向き合ってきた匠の技が生きています。

USABILITY

室内空間

すべては、後席にお座りになる方のために。

走る執務室として、束の間の休息の場として、さまざまなシーンに対応できるように機能を揃え、心やすらぐ快適な環境を整えました。





美しい乗降所作をお手伝い。

▶オート電動格納式ステップ

ドアの開閉に連動して、アルミ製の大型ステップが自動で展開&格納。乗降時のスムーズな足さばきを促し、美しい乗降所作をサポートします。展開時には鳳凰エンブレムが現れてお迎えし、格納するとボディラインに美しく溶け込みます。インストルメントパネルのスイッチを操作して、ドアの開閉にかかわらず展開・格納することも可能です。



夜間も足もとが明るくて安心。

▶エントランス照明

乗り降りの際、車名ロゴマークを刻んだスカッププレートを中心に光をあてて、足もとを明るく照らします。



乗車時のおもてなし照明。

▶ウェルカムライト(運転席・助手席)

スマートキーを携帯して近づくか、ワイヤレス機能を用いてドアロックを解除すると、ドアミラーからの光が足もとを照らします。



大きく開き、利便性にも配慮。

▶リヤドア

最大75°まで開くドアで優れた乗降性を実現。中間に2段階の開度固定ポイントを設け、1段目は狭い駐車場での乗降に適した開度に。2段目はドライバーやドアマンがドアを引きやすく、スマートに降車できる位置に設定しています。



ソフトで質感の高い握り心地。

▶大型アシストグリップ

乗降時の美しい所作をサポートする大型のアシストグリップ。表皮には抗菌・抗ウイルス処理を施しています(詳しくはP23をご覧ください)



KIWAMI LINE

匠が手仕事でつくり上げた一点もの。

▶匠スカッププレート『柎目』

[販売店装着オプション]

KIWAMI LINEについて詳しくはP57をご覧ください。匠スカッププレート『柎目』について詳しくはP69をご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



心から寛げる空間として、また走る執務室として、快適な環境を整えました。



オンタイムにふさわしく堂々と。

▶ニュートラルポジション

走る執務室としてご活用いただけるように、ノートパソコンを広げられる回転格納式テーブルなどを装備しています。



多忙な日々にも、寛ぎのひとときを。

▶リラックスモード

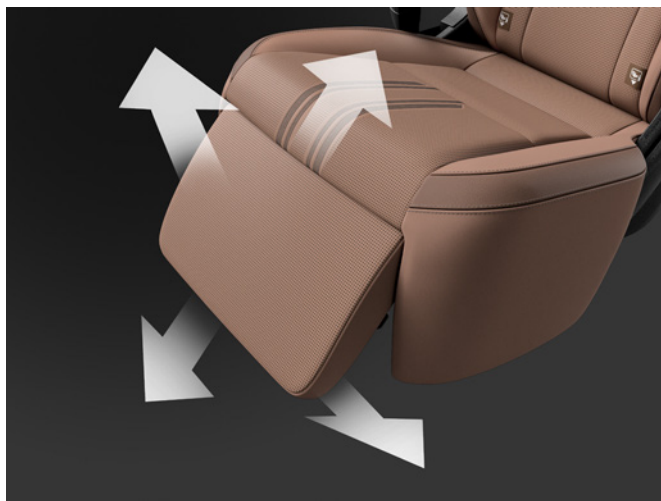
楽器本来の音を奏でるオーディオや、高精細な大型ディスプレイの映像などを、心ゆくまでお楽しみください。



ゆったりと横になって、深い休息を。

▶フルフラットモード(リヤ両席) 世界初^{*1}

広々とした後席空間、特に左側席は助手席を大きく前方へスライドさせ、フルフラット(角度77°)までリクライニングが可能で、かつてないほどの寛ぎを実現しています。 *1.2023年9月現在。トヨタ自動車調べ。



リラックスした着座姿勢をサポート。

▶電動オットマン(ヒーター付)

リヤシートには、ヒーターと伸縮機能を備えた大型のオットマンを配置。お好みのポジションで、伸ばした脚をやさしく受けとめます。

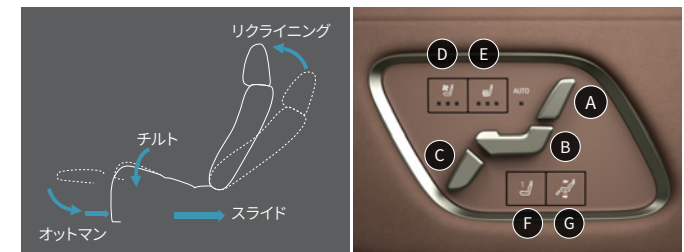


エアブラダー(空気袋)配置図

移動時間を、癒やしのひとときに。

▶リフレッシュシート

背もたれおよび、座面内のエアブラダー(空気袋)を膨張させることで、後席にお座りの方の背中から大腿部までを押圧し、心身のリフレッシュに寄与します。



ニュートラルポジションへの復帰はワンタッチ操作で可能です。

▶シート操作スイッチ

- ①リクライニング
- ②チルト
- ③オットマン
- ④ベンチレーション
- ⑤ヒーター
- ⑥メモリーポジション再生
- ⑦ニュートラルポジション復帰



心地よいバランスで、前後空間をセパレート。

▶タワーコンソール(本空パネル付)



高密度でなめらか、贅を極めた極上の感触。

▶フロアマット(プレステージタイプ) [販売店装着オプション]

詳しくはP68をご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■装備類の詳細な設定は、P63の主要装備一覧表をご覧ください。



▶①アナログ時計
(GPS時刻補正機能付)



●nano-e X

室内を快適な空気環境へ。

▶②ナノイー X^{*1}

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス^{*}・菌^{**}の抑制>

<脱臭^{***}>

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2*3*4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1.nano-e(ナノイー)=nano-technology+electric最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。

*2.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日

*3.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日

*4.試験機関:パナソニックホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■nano-e、ナノイー及びnano-eマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



操作時



格納時

▶③Blu-rayディスクプレーヤー/SDカードスロット



①スマートフォンスタンド



②スマートフォンポケット(照明付)



③充電用USB端子(Type-C:2個)



④ヘッドフォンジャック(2個)



⑤カップホルダー(2個/照明付)

⑥電源ボックス
アクセサリコンセント(AC100V・1500W)・
充電用USB端子(Type-C:2個)・HDMI端子

出したまま乗り降りも可能。

▶回転格納式テーブル

後席中央のアームレスト内に13インチ程度のパソコンを載せて操作できる大型のテーブルを装備。航空機や鉄道でなじみのある格納方式を採用し、縦に回転させることができるのでテーブルを出したまま乗り降りすることができます。



⑧小物入れ(照明付)



⑨冷蔵庫(照明付)【メーカーオプション】



よりラグジュアリーな
後席空間を演出。

▶クッション(鳳凰刺繍入り)

[販売店装着オプション]

詳しくはP70をご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

細菌の増殖を抑制する。

▶抗菌・抗ウイルス表皮

リヤコンソールや回転格納式テーブルなど、後席にお座りの方の手が触れやすい部位の表皮に広く抗菌・抗ウイルス処理を施し、より安心してお使いいただけるようになっています。

■試験機関:一般財団法人ニッセケン品質評価センター / <抗菌性能>試験方法:抗菌処理を施した表皮に付着させた細菌数を測定 / 抑制方法:表皮表面に抗菌剤を含む表面処理を実施 / 対象:付着した細菌 / 試験した菌:2種類 / 試験結果:24時間で99%以上抑制(DLH21-JN00044-2) <抗ウイルス性能>試験方法:抗ウイルス処理を施した表皮に付着させたウイルス数を測定 / 抑制方法:表皮表面に抗ウイルス剤を含む表面処理を実施 / 対象:付着したウイルス / 試験したウイルス:1種類 / 試験結果:24時間後に抗ウイルス活性値4.4(DLH21-BO 00143)

※抗菌・抗ウイルス表皮の試験結果は実際の使用状況で同様の性能を保証するものではありません。※表面に汚れがついたり溶剤でこすると、抗菌性能は発揮されません。汚れのふき取りは、通常メンテナンス(薄めた中性洗剤によるふき取り)を実施してください。



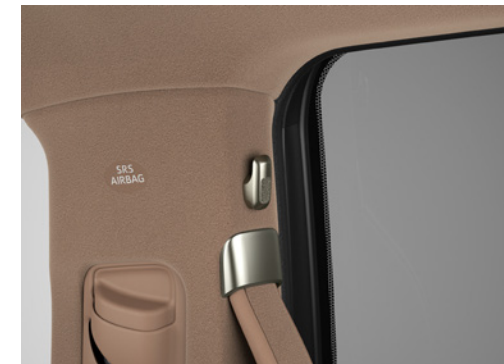
後席の多彩な機能を指先ひとつで。

▶リヤマルチオペレーションパネル(脱着式)

空調、オーディオ、照明、サンシェード、シート機能(助手席の操作を含む)など、多彩な機能を5.5インチのタッチディスプレイで操作できます。スマートフォンのような使いやすさに加え、脱着式としたことによりフルリクライニングなどさまざまな着座姿勢でご利用いただけます。



読書灯(通常姿勢用)



▶シートフック



読書灯(リラクース姿勢用)



▶靴べら置き

夜でも快適に書類が読める。

▶LED読書灯

後席側方と後方に高輝度LEDを採用した読書灯を配置。シートポジションにかかわらず、薄暗い車内でも快適に書類に目をとることができます。明るさは4段階(100%・75%・50%・25%)から選択可能です。



通常時

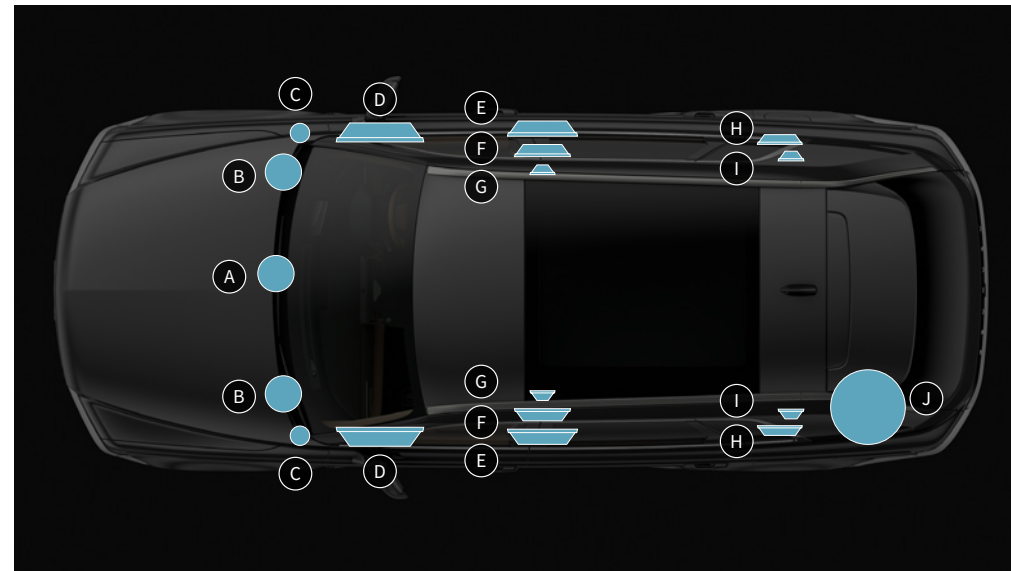


格納時(助手席前倒し時)

臨場感あるサウンドと映像の美しさ。

▶11.6インチ リヤシートエンターテインメントシステム

高精細で視認性に優れた11.6インチ大型ディスプレイを搭載し、多彩なマルチメディア環境にも対応。Blu-rayディスクプレーヤーやHDMI入力端子を設定し、高画質・高音質の映像や音楽データを再生できます。モバイル端末やパソコン内の映像や音楽、写真を表示・再生することも可能です。



静寂な室内に広がる、楽器本来の音色。

▶センチュリープレミアムサウンドシステム(18スピーカー/8chオーディオアンプ)

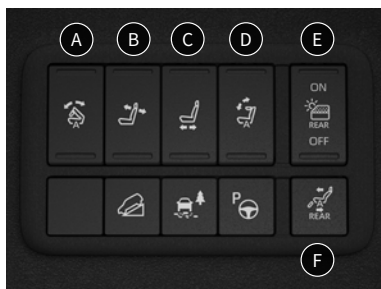
長年にわたり楽器づくりに取り組んできた音の匠たちの、研ぎ澄まされた感性、卓越した技術をオーディオ開発に導入。アーティストが奏でた音を、そのままお客様へお届けすることを目指してスピーカーを新開発しました。繊細な音の立ち上がりから余韻までリアルに再現するために、中高音域を担うスピーカーの振動板には新たに「ZYLON®」を採用。低音から高音までバランスよく響き、一つひとつの楽器の音がしっかりと聴こえてきます。また、車両設計の段階から3Dモデルを活用して車載音響設計の匠がチューニングを行い、より良い音づくりのために専用部材をドアに追加するなど妥協なく本物の音を追求。生演奏を彷彿とさせる心地よいリスニング空間を実現しています。

- ①9cmインパネセンタースピーカー
- ②9cmインパネサイドスピーカー×2
- ③2.5cmインパネサイドスピーカー×2
- ④18cmフロントドアスピーカー×2
- ⑤16cmリヤドアスピーカー×2
- ⑥9cmリヤドアスピーカー×2
- ⑦2.5cmリヤドアスピーカー×2
- ⑧9cmリヤサテライトスピーカー×2
- ⑨2.5cmリヤサテライトスピーカー×2
- ⑩20cmリヤウーハー

■ZYLON® およびザイロン® は東洋紡株式会社の登録商標です。



後席に気を配りながら、安全で快適な運転を実現するために。プロドライバーのための機能と装備を揃えました。



運転席から後席の環境を整えることが可能。

▶フロントコンソールモジュールスイッチ

- ①助手席オートスライド前倒し&復帰
- ②助手席リクライニング
- ③助手席スライド
- ④助手席ヘッドレスト格納&復帰
- ⑤調光機能付プライバシーガラスON/OFF
- ⑥後席シート・ニュートラルポジション復帰



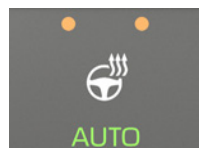
小気味よく確実なシフト操作を。

▶エレクトロシフトマチック

スムーズなシフト操作を実現するため、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。さらに、ステアリングホイールにはパドルシフトも設定しています。シフトノブにはサテンメッキをあしらひ、自然に手にフィットする形状と上質な手触りを追求しました。



オレンジは、ヒーター加温箇所



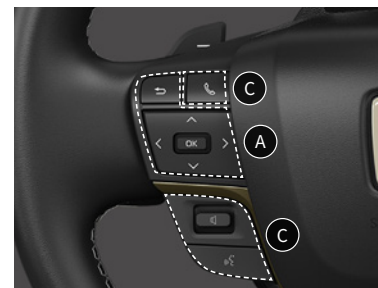
ステアリングヒーター
インジケータ

しっかり手になじみ操作しやすい。

▶本革巻き3本スポーク

ステアリングホイール
(ステアリングヒーター付)

快適性を高めるため、ステアリングヒーターをグリップ全周に採用しています。



ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト・オーディオ・音声認識・ハンズフリー)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替えや運転支援機能、オーディオなどの操作をステアリングから手を離さずに行うことができ、運転に集中できます。

①情報操作系

(4方向スイッチ、戻る)

②運転支援系

(レーダークルーズコントロール、レーダークルーズコントロールモード切替、レーントレーシングアシスト)

③オーディオ系

(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)



■写真は運転席側

お好みのポジションを記憶・再現。

▶シートポジションメモリー

運転席は、3名分のステアリング、シート、ドアミラーのポジションを記憶させ、乗るたびにその状態を再現できます。

助手席は3名分、後左右席は各2名分のシートポジションを登録でき、後席の設定はリヤマルチオペレーションパネルで登録可能です。



繊細なアクセル操作に、リニアな反応。

▶オルガン式ペダル(アクセル)

操作性に配慮した、センサー一体型のオルガンペダルを採用。リニアなペダル操作力により、滑らかで心地よい走行に貢献します。



Casual

Smart

Tough

Sporty



お好みに合わせて表示をカスタマイズ。

▶12.3インチTFT^{*1}カラーメーター+マルチインフォメーションディスプレイ(メーター照度コントロール付)

4つのテイスト(Casual/Smart/Tough/Sporty)と3つのレイアウトの中から、お好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。また、カラーヘッドアップディスプレイを標準装備しているので、中央に地図を表示することも可能。ステアリングスイッチ操作で拡大表示に切り替えることもできます。



運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転シーンに合わせて切り替えできる3つの表示モード(フル/スタンダード/ミニマム)をご用意しました。

フル:システムの作動状態を大きく、分かりやすく表示
スタンダード:コンテンツを下方に集約し、広い視界を確保

ミニマム:運転に集中するために必要最低限の情報を表示

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

後方の安全確認をサポート。

▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。



①グローブボックス (照明付)



②カップホルダー (2個/照明付)



③フロントドアポケット (照明付)

④フロントコンソールボックス
(左右両開きタイプ/照明付)

⑤フロントコンソールボックス内トレイ



⑥12Vソケット



スマートフォンなどをワイヤレスで充電。

▶ワイヤレス充電器/ コンソールアッパートレイ (照明付)

■ご利用は、ワイヤレス充電器の規格Qi (チー) の認証を取得した機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。Qi認証の取得の有無はWireless Power Consortiumのホームページで確認できます (<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>)。 ■トレイ寸法 (180mm × 100mm) を超えるQi対応機器 (アクセサリ類を含む) は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。 ■ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。

⑦充電用USB端子 (Type-C) /
通信用USB端子 (Type-C)

細菌の増殖を抑制する。

▶抗菌・抗ウイルス表皮

フロントコンソール、タワーコンソールなど、手が触れやすい部位の表皮に広く抗菌・抗ウイルス処理を施し、より安心してお使いいただけるようにしています。

■試験機関: 一般財団法人ニッセケン品質評価センター / <抗菌性能> 試験方法: 抗菌処理を施した表皮に付着させた細菌数を測定 / 抑制方法: 表皮表面に抗菌剤を含む表面処理を実施 / 対象: 付着した細菌 / 試験した菌: 2種類 / 試験結果: 24時間後99%以上抑制 (DLH21-JN00044-2) <抗ウイルス性能> 試験方法: 抗ウイルス処理を施した表皮に付着させたウイルス数を測定 / 抑制方法: 表皮表面に抗ウイルス剤を含む表面処理を実施 / 対象: 付着したウイルス / 試験したウイルス: 1種類 / 試験結果: 24時間後に抗ウイルス活性値 4.4 (DLH21-BO 00143)

※抗菌・抗ウイルス表皮の試験結果は実際の使用状況で同様の性能を保証するものではありません。 ※表面に汚れがついたり溶剤でこすると、抗菌性能は発揮されません。汚れのふき取りは、通常メンテナンス (薄めた中性洗剤によるふき取り) を実施してください。



ゴルフバッグは3個*2まで収納可能。

▶ラゲージルーム

ラゲージ容量は340L (VDA法)。トノボードの下に9.5インチのゴルフバッグを搭載できます。毛ばたき1本と傘2本を収納できるケースも装備しています。

*1. トノボード使用時は318Lとなります。また、メーカーオプションの冷蔵庫(照明付)を選択した場合は304L(トノボード使用時は282L)となります。

*2. メーカーオプションの冷蔵庫(照明付)を選択した場合は2個となります。

■数値は社内測定値。



屋外でも、電源が使える。

▶アクセサリコンセント(AC100V・1500W)

詳しくはP37をご覧ください。



パワーバックドアスイッチ

スイッチ操作でスムーズに開閉。

▶パワーバックドア

(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)

開閉操作は運転席とバックドアエンブレム下方にあるスイッチ、スマートキーから行えます。



荷室のプライバシーを保護。

▶トノボード

前後2分割式のトノボードです。前側は三つ折りにしてコンパクトに畳むことができ、後ろ側はバックドアに付いているので荷物の出し入れを妨げません。



夜間でも安心。

▶LEDラゲージルームランプ

デッキサイドに2灯、さらにバックドアにも2灯を設置して、十分な明るさを確保しています。

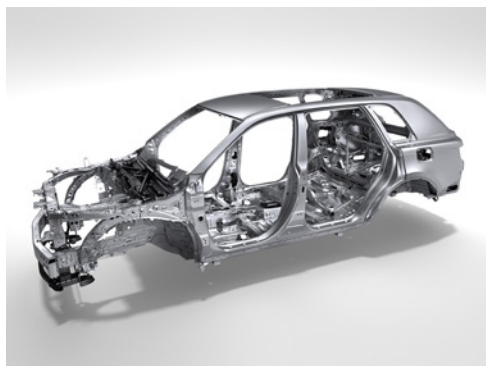
PERFORMANCE

走行性能

圧倒的な静けさ、至福の乗り心地。

センチュリー伝統の圧倒的な静寂空間に、EVモード中心の走りを組み合わせ、移動中であることを忘れるほどの静けさを実現しています。





ショーファーカーにふさわしい走りを支えるボディ。

▶TNGA^{*1}プラットフォーム/高剛性ボディ

定評あるTNGAプラットフォームをセンチュリーの新たなボディタイプに合わせて最適化。強固な骨格構造とリヤシートの後方配置を実現しました。フロント各部の構造の強化、リヤフロアクロスメンバーにラゲージルームセパレーター骨格を結合することで大幅に向上させたボディねじり剛性に加え、ボディ骨格に2種類の構造用接着剤を最適塗布することで、ボディの変形を効率よく抑制し、優れた操縦安定性と不快なシート振動の低減を実現しています。



フロント

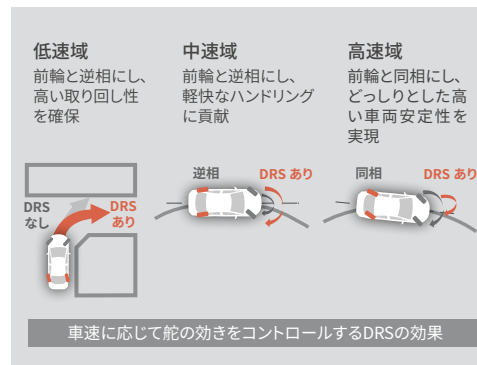


リヤ

しなやかに振動を吸収。

▶サスペンション

フロントにはマクファーソンストラット式、リヤにはe-AxleやDRSユニットの搭載に対応したマルチリンク式を採用。細かい振動を極限まで抑えて、滑らかで上質な乗り心地を実現しています。抜群の直進安定性を誇るとともに、ドライバーの意のままに操れる軽快感や、取り回しの良さも叶えています。

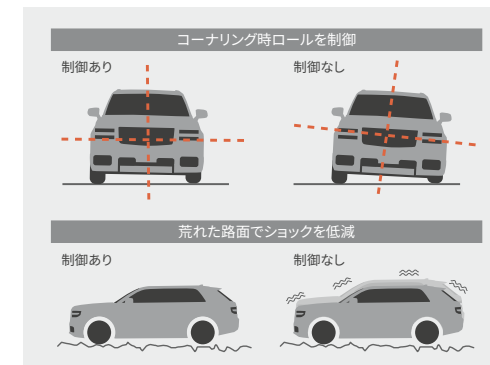
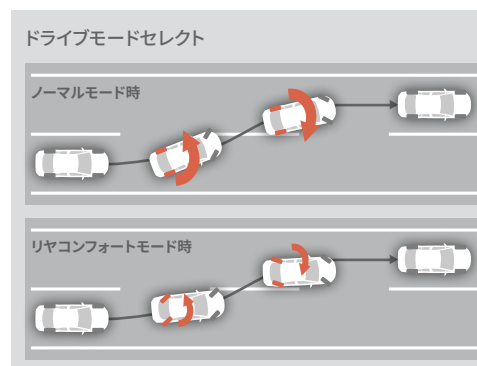


車両挙動の急変を抑制。

▶DRS^{*2}

車速に応じて、後輪の向きを前輪と逆向き（逆相）または同じ向き（同相）に制御することで、シームレスかつ自然なハンドリングを叶えるDRSを採用、低速時には最小回転半径を低減（5.5m）します。

ドライブモードセレクトで「リヤコンフォートモード」を選択した場合には、後輪の同相制御量を増やすことで車両挙動の急変を抑え、後部座席の乗り心地を一段と向上させます。



滑らかな乗り心地に貢献。

▶NAVI-AI-AVS^{*3}

AVSは路面の状態や運転操作等に応じ、ショックアブソーバーの減衰力を4輪独立に制御することで、滑らかな乗り心地と優れた安定感を高い次元で実現し、車両の姿勢維持に寄与します。



荷室からのノイズを遮断。

▶ラゲージルームセパレーター
(遮音機能付クリア合わせガラス)

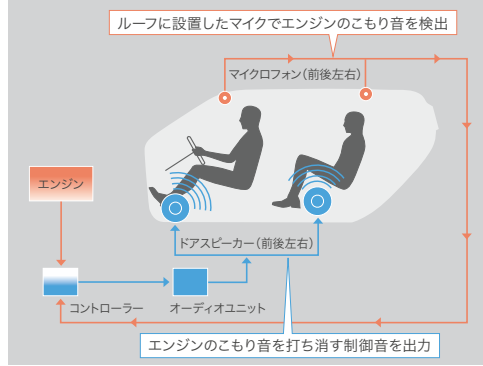
ショーファーカーにふさわしい、荷室とは切り離されたプライベート空間を実現。後部座席と荷室の間に設けたボディ骨格入りの隔壁が、優れた遮音効果を発揮して静粛性を高め、ボディ剛性の強化や乗り心地の向上にも貢献しています。

静謐な室内環境を実現。

▶防音対策

他に類を見ない圧倒的な静粛性を実現するために、ノイズが発生・侵入するわずかな原因も見逃すことなく対策を行いました。

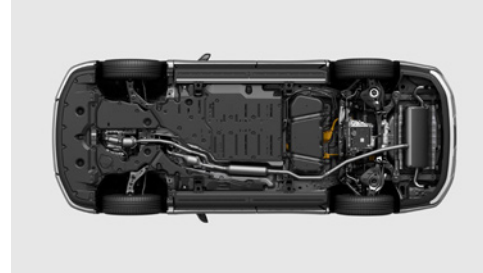
エンジンルームと車室内を隔てるダッシュパネルでは、エンジン音を巧みに吸収する遮音材・吸音材をエンジンルーム側と車室側の両方に配置。アンダーボディには塗布型の制振材を最適配置してロードノイズの低減を図るなど、ボディの隅々まで徹底的な防音対策を施しています。



走行中に生じるこもり音を低減。

▶アクティブノイズコントロール

車内に伝わるエンジンのこもり音などを、スピーカーから逆位相の音を発することで打ち消し、静粛性を一段と向上させます。



空気の流れを整えて快適に。

▶空力性能

接地性を確保した上質な走りを実現するため、床下を中心に空力アイテムを設定。エンジンアンダーカバー、フロアアンダーカバーによって空気の流れをスムーズに整え、フラットな走り、心地よい乗り心地を目指しました。



走行中、静電気による空気の乱れが発生。



帯電量を軽減し、スムーズな空気の流れを実現。



緑は除電スタビライジングプラスシート機能搭載位置。

空気の流れを整えることで、走りやすさに貢献。

▶除電スタビライジングプラスシート(運転席)

運転席の一部に除電機能付表皮を設定することで、ドライバーと周辺に溜まっている静電気をボディ全体に分散させて帯電量を軽減。安定した車両挙動に貢献し、より疲れにくく、気持ちのいいドライビングに寄与します。



■写真はイメージです。

ショーファーカーにふさわしいPHEVを新開発。
日々の移動は、EVモードだけでほぼまかなえます。

▶V6 3.5L プラグインハイブリッドシステム

前後2つのモーター（フロントモーター＋後輪側e-Axle）と、V6 3.5Lエンジンを組み合わせることで、堂々たる走りを支えるに余りあるシステム最高出力303kW（412PS）を実現。いつでも余裕のある静粛な走りを維持できるので、後席にお座りの皆様にリラックスしてお過ごしいただくことができます。

しかも満充電からのEV走行距離は69kmにも及びます。電気（EVモード）だけで日々の移動をほぼまかなうことができ、必要になった時だけエンジンを活用。もちろんアクセルペダル高開度領域では、力強い加速性能を存分に発揮し、プラグインハイブリッド車ならではのパワフルで爽やかな走りを満喫できます。



システム最高出力*1

303kW (412PS)

**V6 3.5L ENGINE 2GR-FXS ×
PLUG-IN HYBRID SYSTEM**



EV走行距離 [充電電力使用時走行距離]
(国土交通省審査値)

69 km



ハイブリッド燃料消費率 (国土交通省審査値)

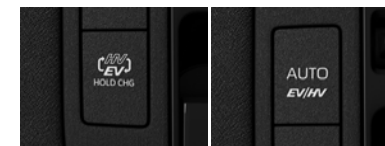
14.2 km/L

市街地モード :10.6km/L

郊外モード :16.2km/L

高速道路モード :15.2km/L

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じてEV走行距離は大きく異なります。 ■エンジンの使用状況や運転方法（所定の車速を超える）などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



EV/HVモード切替スイッチ AUTO EV/HVモードスイッチ

モーターによる力強くクリーンな走りと、電力を温存できる効率のよい走りを切り替え。

▶EV/HVモード切替スイッチ

HVモード時は、ガソリンエンジンと電気モーターを併用して走行します。EV走行するために駆動用電池残量を温存したい時などには、スイッチ操作により任意のタイミングでHVモードに切り替えることができます。

EV走行をメインにしながら、パワーが必要な時に自動制御でエンジンを始動。

▶AUTO EV/HVモードスイッチ

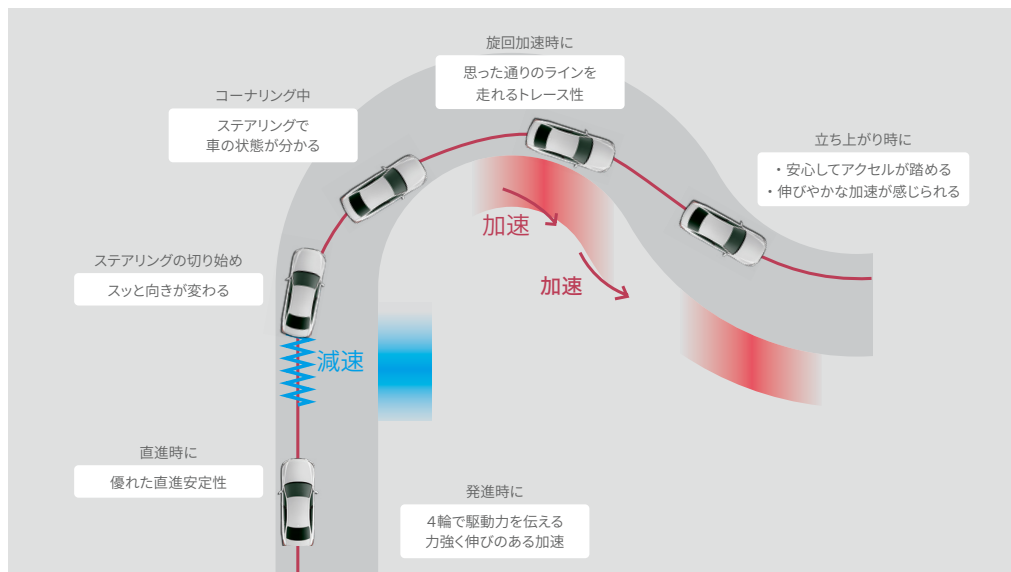
通常は駆動用電池に蓄えられた電気を使用してEV走行しますが、登坂路や急加速時など、大きなチカラが必要な時は、アクセルペダルを大きく踏み込むことで、ガソリンエンジンが始動して力強く加速します。

電力を使い切っても、自力で発電。

▶バッテリーチャージモード

EV走行に必要な駆動用電池残量が低下した際、EV/HVモード切替スイッチを長押しすると、エンジンで発電した電気をバッテリーに充電します。

■車両状態により本モードに切り替わらない場合があります。



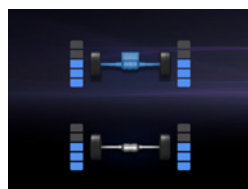
4WDシステムの走りをセンチュリーに最適化。

▶E-Four Advanced (電気式4WDシステム)^{*1}

ショーファーカーにふさわしい、後席の上質な乗り心地を最優先しつつ、ドライバーの意のままのスムーズなコントロール性、さらには走らせる楽しさまで追求しています。走行状態に合わせて前後輪トルク配分を100:0～20:80の間で緻密に制御し、さまざまな路面での高いトラクション性能と操縦安定性を実現。発進時、直進加速時は、車両のピッチングを抑え、ダイレクトな加速感を得られるように、60:40～40:60程度で制御。コーナリング時には車速、舵角などの情報を用いて、走行状態に合わせた駆動力配分とすることで優れた操縦安定性に寄与します。ステアリングの切り始めから旋回中はほぼ50:50の駆動力配分とし、コーナー脱出時はリア寄りの駆動力配分(50:50～20:80)とすることで、トラクション性能の確保や車両のピッチングの抑制をしながら、狙った通りのラインをトレースできる旋回フィーリングを実現しています。

*1. E-Four Advancedは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じて前後輪の駆動力配分を自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。

■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力(トルク)が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行と判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。

ドライブモードセレクトの制御

モード	パワートレイン	シャシー	エアコン
REAR COMFORT	後席の乗り心地を優先	後席の乗り心地を優先	標準状態
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態		
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態
CUSTOM	自分好みの組み合わせに設定可能		

後席の乗り心地を優先した独自のモードを設定。

▶ドライブモードセレクト

後席の乗り心地を優先し、ショーファーカーにふさわしい穏やかな走りをしたい時、俊敏な加速が求められる時など、走行シーンに合わせて走りのテイストを変えることができます。フロントコンソール上に配置しているドライブモードセレクトスイッチで切り替え可能です。

■リヤコンフォートモード

前後輪の駆動・制動力を適切に配分し、フラットな乗り心地を保つことで、後席乗員に加速を感じさせないように車両姿勢をコントロールします。車線変更時には、DRSの制御によって後部座席の横方向G(重力加速度)を低減。後席に座っていると車線変更中であることに気づかないほどです。加えて、ブレーキ車両姿勢制御(ピッチ制御)にてブレーキの前後制動力の配分を最適化し、制動時の「安心感」と「前傾姿勢低減による快適性」を追求しました。

効率の良いドライビングをサポート。

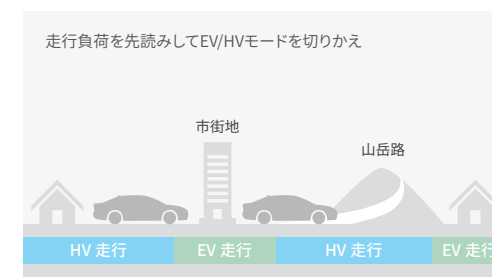
▶先読みエコドライブ

ナビに蓄積したデータ、道路の状況、交通情報などをもとに運転行動を予測し、さまざまなシーンで効率向上を支援します。



■先読み減速支援

ドライバーの日々の運転行動をナビに蓄積し、減速・停止行動を繰り返す地点を「減速支援地点」として自動的に登録。運転中に車両が「減速支援地点」に近づく、ナビ画面をとおしてドライバーに通知し、ドライバーが余分な加速をし続けないようにサポートして燃費向上に貢献します。



■先読み EV/HV モード切りかえ制御

この先の道路の環境、交通情報を先読みし、経路上の走行負荷に応じてEV走行とHV走行を切りかえることで、駆動用電池を有効活用し、燃費向上につなげます。たとえば、電力消費が大きくなる登坂路などでは、駆動用電池の残量を確保するため、HV走行を選択します。

※本機能は、AUTO EV/HVモード時のみ作動します。



■電源プラグコード [コンセント側]



■コントロールユニット

漏電を検知。漏電時は通電しません。

■普通充電コネクタ [車両側]

クルマに差し込むだけで充電できます。

■AC200V用

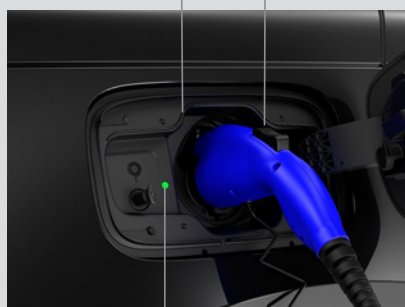
■普通充電ケーブル

ケーブルの長さは7m。メーカーオプションで15mも選択できます。

※記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法で異なります。

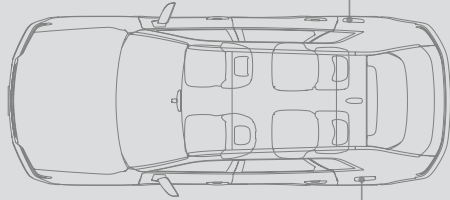
充電インレット照明

普通充電インレット



充電インジケータ

充電ポート



給油口

△注意：ベースメーカー（箱込み型心臓ベースメーカー／箱込み型両心室ベアリングバルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願ひしてください。 ●充電時は、普通充電器（スタンド）、普通充電ケーブルに近付かないでください。充電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●充電中は車内にとどまらないでください。充電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。充電により、ベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ■写真はリッドオープン状態。

充電方法は、クルマとコンセントをつなぐだけ。

▶普通充電ケーブル (AC200V/7m[参考値]) ▶充電ポート (車両側充電装備)

充電方法	普通充電	
	200V / 30A	200V / 16A
特徴	<ul style="list-style-type: none"> ・100Vより早く充電できる ・専用の配線工事が必要 	
充電時間*1*2	約3時間30分 (満充電)	約5時間30分 (満充電)
主な設置場所	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自車駐車場 ・ 一戸建て (持ち家) ・ カーディーラー ・ 商業施設 ・ 宿泊施設など 	

自車駐車場でも、外出先でも、気軽に充電。

▶普通充電

付属の普通充電ケーブルとコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。外出先でも充電でき、最寄りの充電スポットもスマートフォンアプリ「My TOYOTA+」から簡単に探せます。

*1. EVモードからHVモードに切り替わった状態から、満充電までのおおよその目安です。駆動用電池の残量や温度・外気温・接続した電源の状態・普通充電器（スタンド）の仕様などにより変わります。普通充電ケーブルを用いた場合は、約3kW(200V)の充電となります。約6kWで充電を行う場合は、電流上限が30A以上の普通充電器（スタンド）が必要になります。 *2. 社内測定値。 ■自車駐車場の「充電設備の準備」や、外出先での「充電サービス」について、詳しくはP66をご覧ください。 ■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。



タイマー充電設定画面 (スマートフォン)

家電感覚で、充電の予約ができる。

▶タイマー充電

普通充電の開始時刻またはクルマの出発時刻をあらかじめ設定できる機能です。ディスプレイオーディオ画面やマルチインフォメーションディスプレイから充電の予約が可能。また、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」では、次回予約の変更や、遠隔操作で「今すぐ充電」を行うことができます。出発時刻に合わせて満充電にするなど、バッテリーに優しい使い方が可能です。

■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。

充電中の車内も快適に。

▶マイルームモード

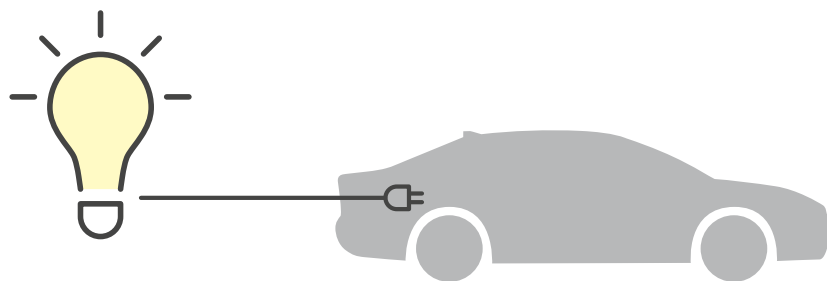
普通充電時に、パワースイッチをONにすると、外部電源の電力を利用して「エアコン」などの使用が可能になるため、車内で待機している間も快適に過ごすことができます。



充電状況の確認・リモート操作は、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」から。

>詳しくはP54へ

■「My TOYOTA+」のご利用にはT-Connect契約が必要です。



電力供給時間

【アクセサリコンセント使用時】

【ヴィークルパワーコネクタ使用時】

約5日

(満充電・ガソリン満タン/消費電力400W時)

EV給電モード*1

約20時間

(満充電/消費電力400W時)

HV給電モード*2

約5日

(満充電・ガソリン満タン/消費電力400W時)

選べる「外部給電モード」は2つ。*3

レジャーやアウトドアなどに。

▶EV給電モード

お出かけ先で、電気が使えます。エンジンをかけずにバッテリーだけを使って給電。バッテリー残量が所定値を下回ると給電を終了します。

停電・災害などの非常時に。

▶HV給電モード

万が一の時にも、クルマを電源として活用できます。はじめはバッテリーのみで給電。バッテリー残量が所定値を下回るとエンジンがかかり給電を継続します。

※一般家庭が日常使用する電力量：1日当たり10kWh(1時間当たり400W)で換算

*1. 電力変換効率80%、補機消費電力160W想定での試算値になります。

*2. 社内シミュレーターでの試算値になります。

*3. ヴィークルパワーコネクタ使用時。



リアコンソール前方

ラゲージルーム左側



ヴィークルパワーコネクタ

電気製品コンセント差込口

屋外でも、電源が使える。

▶アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付/リアコンソール前方1個・ラゲージルーム左側1個/ヴィークルパワーコネクタ*4付)

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えます。2カ所に設置されたコンセントによる車内での使用に加え、付属のヴィークルパワーコネクタを普通充電インレットに挿し込めば、100Vの外部給電用コンセントに早変わり。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

*4. ヴィークルパワーコネクタは走行中に使用できません。 ■消費電力の合計が1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。 ■HV給電モードでの使用時は、外部給電可能な駆動用電池の残量を下回ると、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、アイドリングストップに関する条例にふれる可能性があります。AC外部給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。 ■工場出荷時の給電周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。

コンセントを安全にお使いいただくための注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。 ●複数の電気製品に給電する場合は、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。 ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超える時があります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品
次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。

●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 ●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。 ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあります。 ●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切り替えが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。 ●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。 ●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。 ●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。



トヨタの給電について
詳しくはこちら

SAFETY

安全性能

万全の備えで、いつでも安全なドライブを。

大切な方を目的地まで安全にお連れすること、それがショーファーカーの最大の使命。
万が一の事故に備え安全運転をサポートします。



高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタチームメイト[アドバンストパーク]

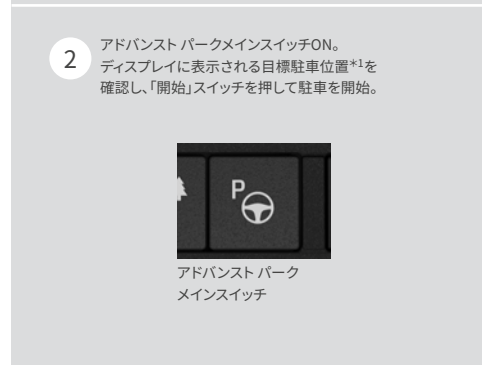
スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンストパークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブレーキ、シフトの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

⚠ アドバンストパークを安全にお使いいただく上での留意事項説明

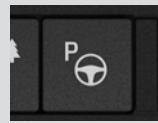
- アドバンストパークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
- アドバンストパークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。
- アドバンストパークを使用するためには、字光式ナンバープレートは装着できません。
- 詳しくは販売店におたずねください。



1 駐車スペースの真横に停車。



2 アドバンストパークメインスイッチON。ディスプレイに表示される目標駐車位置*1を確認し、「開始」スイッチを押して駐車を開始。



アドバンストパーク
メインスイッチ



3 あとはクルマが運転操作をサポート。 走行中はブレーキに足を添えておくだけでOK。

<並列バック駐車の手順>



スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

■リモート機能

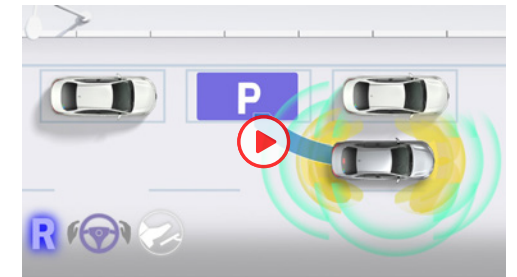
専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*2することで、車外から遠隔で並列・縦列駐車、出庫が可能。バックドアから荷物を積みみたい時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り降りする時などに便利です。

■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。*機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。*動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら (https://toyota.jp/info/ap_remote/images/remotepark_confirmed.pdf) よりご確認ください。



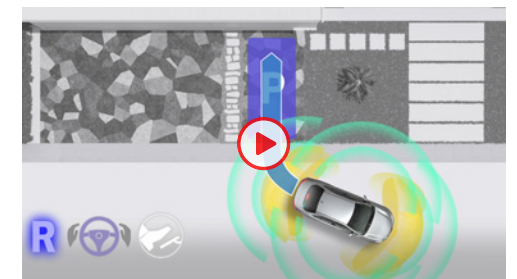
前後どちらからでも駐車&出庫できる。

- 並列前向き駐車
- 並列バック駐車



街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

■縦列駐車



白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

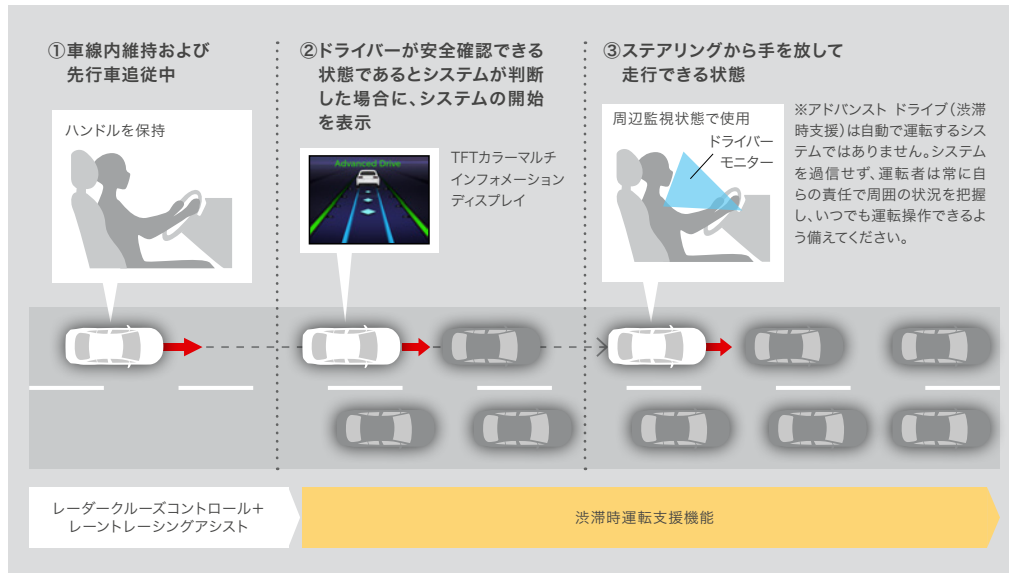
■メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。



使用できる環境

■写真は作動イメージです。 *1. 目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。 *2. スマートフォン操作はスマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯し、アドバンストパーク(リモート機能付)のスマートフォン操作をすることはできません。 ■装備類の詳しい設定は、P63の主要装備一覧表をご覧ください。



渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行時の運転負担を軽減。

▶トヨタチームメイト
【アドバンス ドライブ(渋滞時支援)】
高速道路・自動車専用道路^{*1}での運転において、渋滞時(0km/h~約40km/h)にレーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシスト作動中にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとシステムが作動。認知、判断、操作を支援することで、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。



ドライバーモニターカメラ ■ドライバーモニターカメラで運転者が周囲の状況を確認し、運転操作できる状態であるかシステムが判断します。システムが運転操作ができない状態と判断した場合は、プザーとディスプレイ表示で注意喚起を行います*2。

渋滞時のストレスを軽減。
■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施
停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視しているときに限り、スイッチ操作をすることなく発進します(従来のレーダークルーズコントロールは3秒以内)。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

救命・救護をサポート。
■ドライバー異常時対応システム
詳しくはP44をご覧ください。

▲アドバンス ドライブ(渋滞時支援)を安全にお使いいただく上での留意事項説明

■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)は自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。

■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)は周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、常に同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転に努めてください。 ■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)の認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるように備えてください。 ■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)が正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)は地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。常に視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください(ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスター/リヤウインドウデフロスター/ドアミラーヒーター)。 ■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)は状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。 ■例えば次のようなシーンでは自動車専用道路上でもアドバンス ドライブ(渋滞時支援)は作動しません(中央分離帯がポール等で区切られている暫定供用区間、サービスエリア、料金所、路線新設された道路等)。 ■例えば次のようなものの検出には限界があります。必要に応じて自らハンドル・アクセル・ブレーキを操作してください(自車の前方に割り込みがあったとき、他車が接近してきたとき、工事区間、落下物等)。 ■衝突等の事故発生時にドライバーモニターカメラによる映像を記録することがあります。 ■アドバンス ドライブ(渋滞時支援)は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、アドバンス ドライブ(渋滞時支援)の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 ■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。

■写真は作動イメージです。 *1、一部を除く高速道路、自動車専用道路の本線。このシステムは、自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusは、T-Connect、コネクティッドナビの契約切れであっても、地図情報を利用できるため、アドバンス ドライブ(渋滞時支援)の継続使用が可能です。ただし、地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 *2、周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■装備類の詳細い設定は、P63の主要装備一覧表をご覧ください。

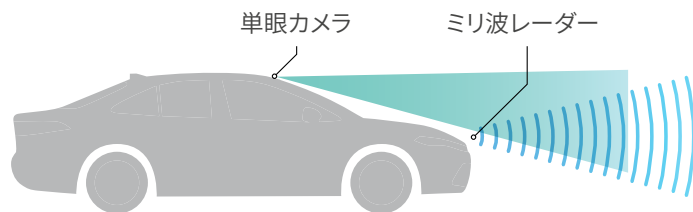
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。 Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
- アダプティブハイビーム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート
- 緊急時操舵支援（アクティブ操舵機能付）……操舵回避をサポート
- フロントクロスストラフィックアラート……出会い頭の事故防止をサポート
- レーンチェンジアシスト……高速道路の車線変更をサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



センチュリーは「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客様へのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense一部のプログラムは、DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

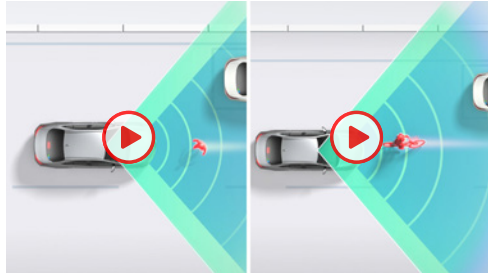
レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の留意事項

■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が停止します。■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないおそれがあります。●車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など) ●タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時

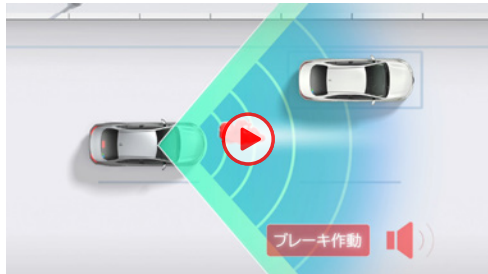
●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA] 支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。■レーンチェンジアシスト[LCA]は約70km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。■レーンチェンジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。■レーンチェンジアシスト[LCA]は地図情報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、レーンチェンジアシスト[LCA]の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。●ステアリング手放し警告をしている場合 ■例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車(トラック、バス、トラクターなど)、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセルする場合があります。●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能
交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。 ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

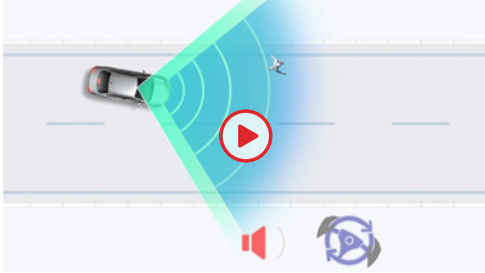


低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。



[自車線内の歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車との衝突回避を支援]

操舵回避をサポート。

▶**緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)**

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがある場合、ドライバーによる操舵がなくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。

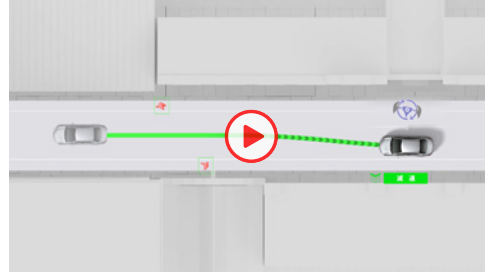


出会い頭の事故防止をサポート。

▶**フロントクロストラフィックアラート[FCTA]**

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促します。

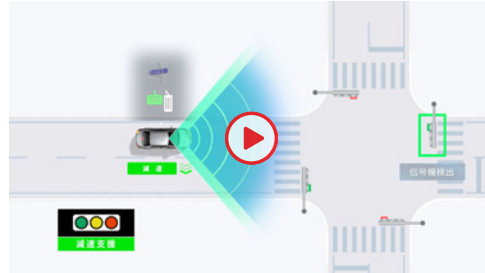
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



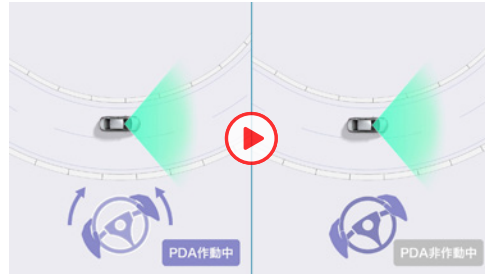
歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する支援[操舵・減速制御]



先行車・カーブに対する減速支援



右左折時減速支援



車線内走行時常時操舵支援

安全運転をさりげなくサポート。

▶**プロアクティブドライビングアシスト[PDA]**

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■**歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援**

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■**先行車に対する減速支援**

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■**カーブに対する減速支援**

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■**右左折時減速支援**

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■**車線内走行時常時操舵支援**

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

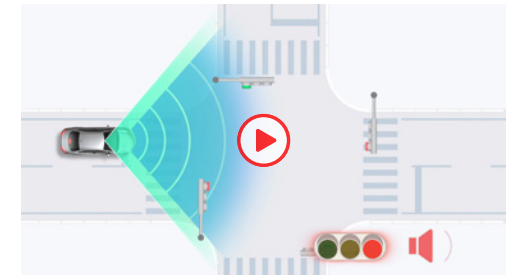
■ PDA: Proactive Driving Assist



標識の見逃し防止をサポート。

▶**ロードサインアシスト[RSA]**

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。



赤信号の告知機能

■**赤信号の告知機能**

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるときシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA: Road Sign Assist
 ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

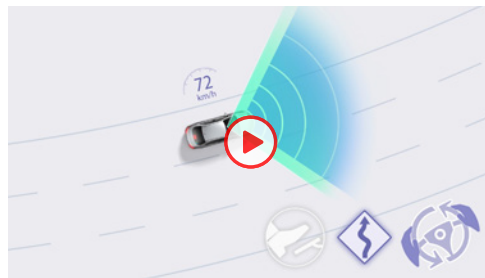
■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]の留意事項については、P41をご覧ください。



高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

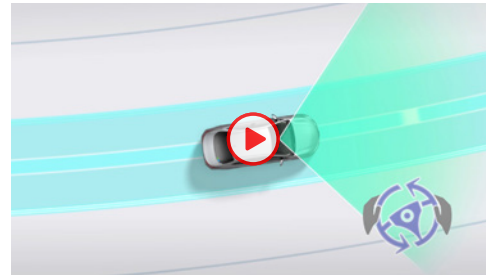
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

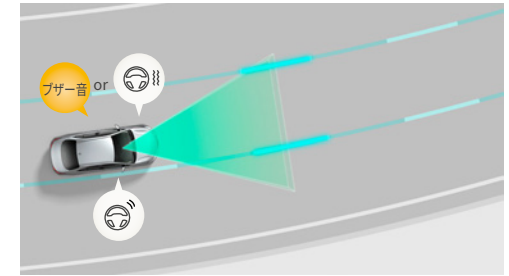
車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



高速道路の車線変更をサポート。

▶レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レーントレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウインカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。



はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとして判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続^{※1}による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

※1.T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

■装備類の詳細い設定は、P63の主要装備一覧表をご覧ください。

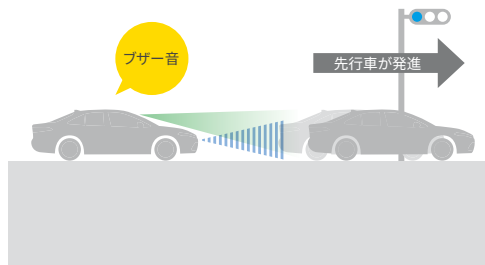


夜間の見やすさをサポート。

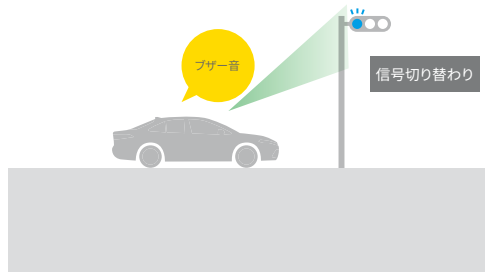
▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDヘッドランプの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度を高めることができます。

■ AHS:Adaptive High-beam System ■ 自車速度約15km/h以上で作動します。 ■ 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN:Traffic Movement Notification ■ 右折矢印信号も検知可能です。 ■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



録画範囲イメージ



前方映像イメージ

後方映像イメージ

もしもの時のトラブル回避をサポート。

▶ドライブレコーダー(前後方)

車載カメラの映像を内蔵メモリに録画。別のカメラを後付けすることなく前後映像を記録できます。常時録画だけでなくエアバッグ作動時の自動録画や音声認識による手動録画等、クルマと連携した便利な録画トリガーを採用しました。録画した映像はディスプレイオーディオの大画面ですぐに再生。USBメモリへの転送やWi-Fi®経由でスマートフォンへ転送し再生することも可能です*1。録画した映像は録画地点を地図上に表示することもできるので、場所から簡単に再生したい映像を見つけられます*2。

*1. スマートフォンへの転送・再生にはスマートフォンアプリ「My Drive Recorder Viewer」のインストールが必要です。 *2. 録画映像の地図表示は車載ナビ装着車またはコネクティッドナビ利用時に使用できます。 ■ドライブレコーダー(前後方)は事故の検証に役立つことを目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ■映像が録画されなかった場合や録画されたファイルが破損していた場合による損害、故障や使用によって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ■録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、イタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ■詳細については取扱書をご覧ください。 ■<機能>画角(水平):前方108°/後方62° 録画画素数:前方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約180万画素となります)/後方200万画素(上下に黒帯が記録されるため、実映像は約130万画素となります) ■画像のカメラ範囲はイメージです。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■写真はイメージです。



■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ+運転席ニーエアバッグ+前後席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ+後席シートクッションエアバッグ)

乗員を覆うように広がり衝撃を緩和します。

■SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。 ■項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

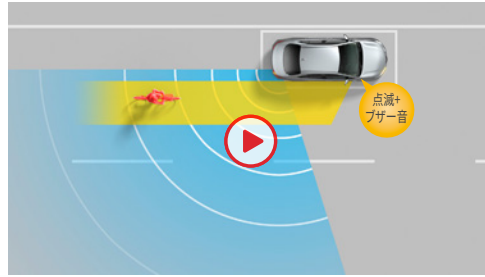


インジケータ部 拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約70m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータの点滅とブザーによって注意を喚起します。

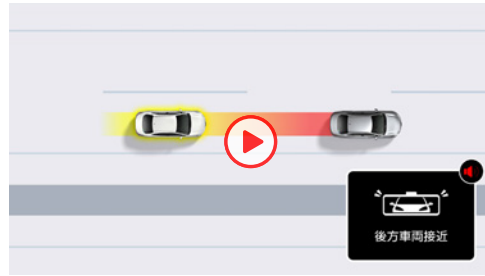


停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト [SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター [BSM] のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケータを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケータの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。



後方車両の接近をお知らせ。

▶後方車両接近告知

ブラインドスポットモニター [BSM] の後側方ミリ波レーダーで自車後方の車両を検知し、後方車両が接近した場合には、マルチインフォメーションディスプレイ表示や、ブザーにてお知らせ。インナーミラーへ視線誘導し、後方車両の回避要否の判断をアシストします。



至近距離の後方車両がいる場合 つながる安心でサポート。

▶周辺車両接近時サポート (録画機能・通報提案機能)

後方車両が非常に接近した場合、マルチインフォメーションディスプレイ表示と音声通知で警察もしくはヘルプネット[®]*1への接続を提案。接続後、対処方法をお伝えします。また、ドライブレコーダー(前後方)により、イベント記録を実施します。状況を自動録画し、専用領域へ保存するので上書きされにくくなります。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。

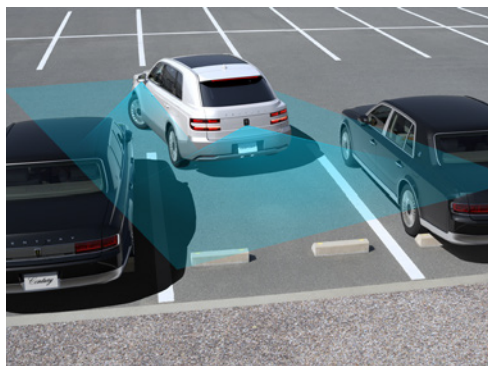
被追突時の2次衝突被害の回避・軽減に貢献。

▶セカンダリーコリジョンブレーキ (停車中後突対応)

自車が停車中、追突される可能性が非常に高い場合、自車のブレーキを作動させることで、その後追突された場合に自車両を減速し、2次衝突被害の回避・軽減に貢献します。

■BSM:Blind Spot Monitor ■SEA:Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両接近告知、周辺車両接近時サポート(録画機能・通報提案機能)、後方車両への接近警報、セカンダリーコリジョンブレーキ(停車中後突対応)はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。

*1.T-Connect契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。 ■ヘルプネット[®]はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ヘルプネット[®]は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P63の主要装備一覧表をご覧ください。



作動イメージ

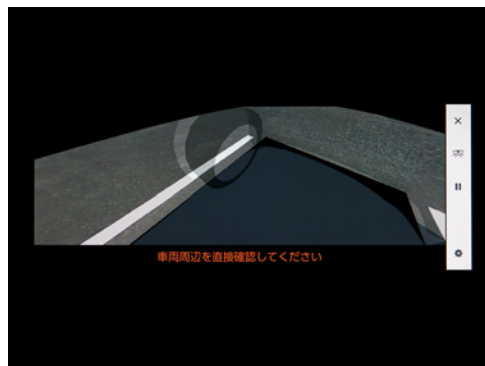
バックカメラ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

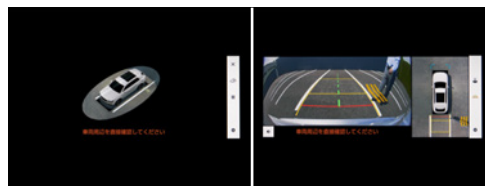
▶パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周囲を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。

■字光式ナンバープレートは装着できません。

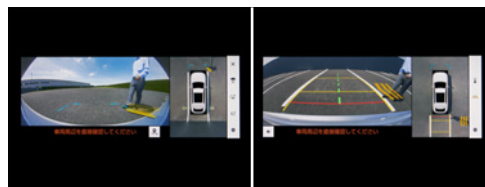


シースルービュー [Pポジション時]



ムービングビュー [Pポジション時]

パノラミックビュー & ワイドバックビュー



パノラミックビュー & ワイドフロントビュー

パノラミックビュー & バックビュー

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所まで静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えられます。



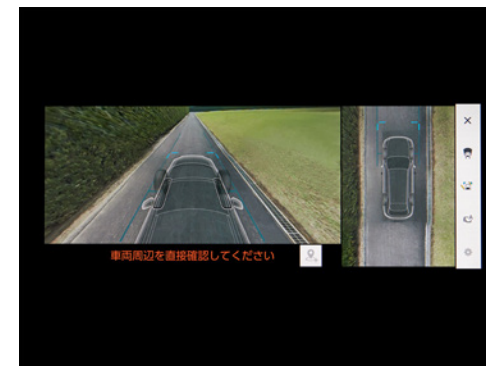
■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に入る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



■床下透過機能(アンダーフロアビュー)

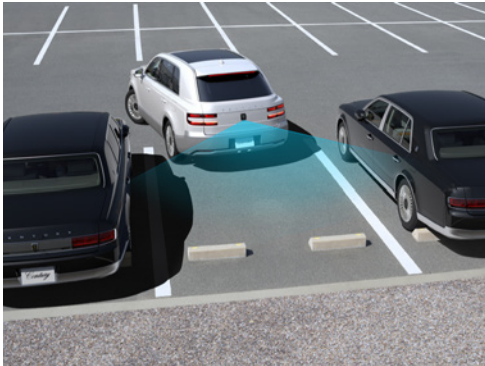
パノラミックビュー / サイドクリアランスビュー / コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。



■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達した際、自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビューもしくはパノラミックビュー&サイドクリアランスビューを表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示できない場合があります。

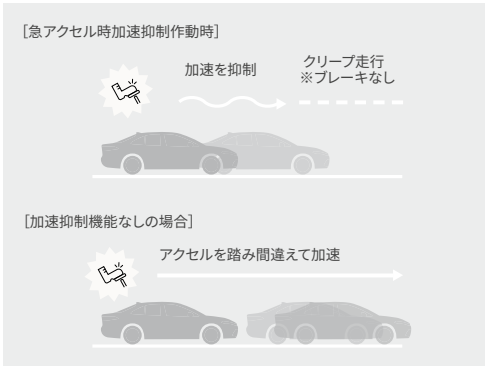


ディスプレイに後方の視界を表示。

■バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

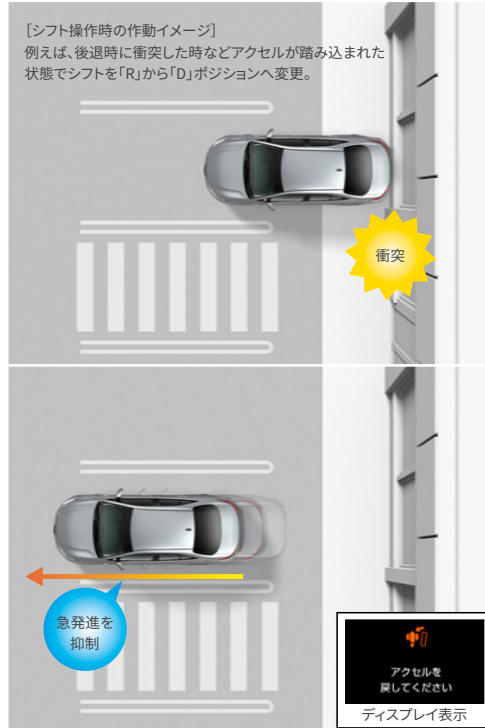
▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

[販売店装着オプション]

詳しくはP71をご覧ください。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)



パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンストパーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンストパークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

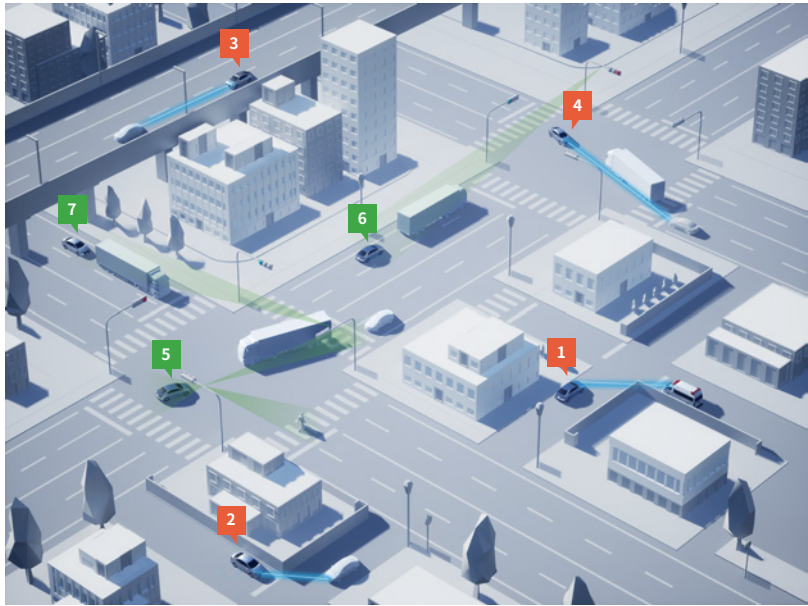
後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点灯とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

■パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 <パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項> ■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■センサーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は約2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。



ITS Connectについて
詳しくは動画を
ご覧ください▶



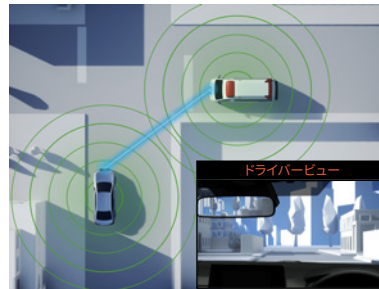
ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

▶ITS*1 Connect

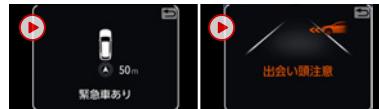
クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*2とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

* 1. ITS: Intelligent Transport Systems * 2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています(2023年9月時点)。詳しくは(<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>)をご確認ください。 [システム全般]本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。 [緊急車両存在通知]通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。 [通信利用型レーダークルーズコントロール]先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。 [右折時注意喚起(路車間通信システム)]路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

クルマとクルマがつながる 車車間通信システム

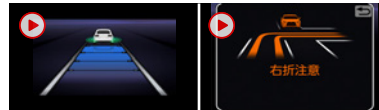


緊急車両存在通知



■緊急車両存在通知

■出会い頭注意喚起



■通信利用型レーダー

■右折時注意喚起

クルーズコントロール

1 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

2 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

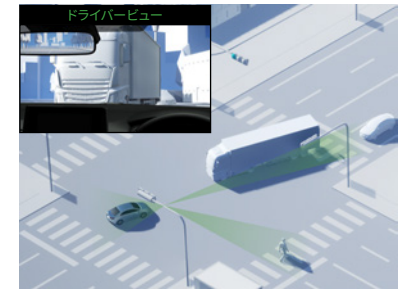
3 通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

4 右折時注意喚起

交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

道路*2とクルマがつながる 路車間通信システム



右折時注意喚起



■右折時注意喚起

■赤信号注意喚起



■信号待ち発進準備案内

5 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

6 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号(色)情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

7 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになった後、まもなく信号が変わります。

CONNECTED

コネクティッド

快適な走りを支える頼もしいパートナー。

急な行き先の変更、思わぬ渋滞など、臨機応変の対応を求められるドライバーのために。
最新の情報やサービスを提供して支援します。



Photo: ボディカラーは鱗鳳(りんぼう)ブラック(212)×シルバー(1L3) [M31]。内装色はブラック。255/45R22タイヤ&22×9Jアルミホイール(スパッタリング塗装) & カラードセンターオーナメントはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

■T-Connectのご利用には契約が必要です。また、専用通信機(DCM)が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります<6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月>



センター通信型コネクティッドナビ対応に
車載ナビ機能をプラスした、大画面12.3インチ
HDディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)
Plus

トヨタスマートセンターと連携するセンター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載。^{*1}大画面12.3インチ高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。

対応T-Connectサービスプラン

T-Connectスタンダード(22)

コネクティッドナビ

通信を使って
トヨタスマートセンター内の
最新データを活用する
センター通信型ナビに対応。

これまでのカーナビ



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した
地図表示とルート案内

T-connect

・センターから取得する新しい道路と施設を
地図表示

・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報
を活用したルート案内

DCM +ディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応)

トヨタスマートセンターの新しい情報を
活用する通信型ナビが

5年間無料(6年目以降有料)^{*2}
ご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ(車載ナビ有)

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション^{*1}^{*2}

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」が5年間無料^{*1}でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能^{*3}です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



飲食店検索(口コミ点数/営業時間、定休日など情報表示)



駐車場検索(満空/時間帯料金など情報表示)



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connectスタンダード(22)

[コネクティッドナビ^{*2}とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声でクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connect やコネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connectスタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらに大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi^{*}接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間(当日は含まれません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 ※車内Wi-Fiの回線速度は、最大72.2Mbpsです。なお、実際の通信速度は、電波状況や通信システムの混雑状況などに左右されるため、上記の回線速度とは異なる場合があります。 ※Apple CarPlayをワイヤレス接続している時は、車内Wi-Fiは同時に使用できません。Apple CarPlayをご利用の場合は、USBケーブル接続にてご利用ください。

*1. 詳しくはP52「コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用条件」をご覧ください。 *2. コネクティッドナビ(車載ナビ有)のご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. コネクティッドナビ(車載ナビ有)は、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi^{*}は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたAppleの商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P55「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P56「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P63の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ (車載ナビ有) ^{*1}	車載ナビ	AM/FM チューナー (ワイドFM対応)	フルセグ TV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー ・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生 ／給電)	HDMI入力 ^{*3}	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応 ^{*4}
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料 ^{*2}	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● 標準機能 ▲ オプションサービス(有料)



Apple CarPlay^{*6}*7
対応スマートフォン:iPhone



スマートフォン連携について詳しくはこちら



Android Auto™^{*7}*8
対応スマートフォン:
Android

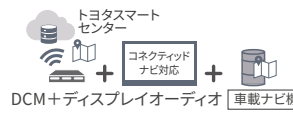
ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携 (Apple CarPlay^{*6} / Android Auto™^{*8})

スマートフォンをUSBケーブルで接続^{*7}(Apple CarPlayはワイヤレスにも対応^{*9})するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *9. Apple CarPlayをワイヤレス接続している時は、車内Wi-Fiは同時に使用できません。Apple CarPlayをご利用の場合は、USBケーブル接続にてご利用ください。

■ コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～
	<p>コネクティッドナビ(車載ナビ有)^{*1}を無料^{*2}でご利用いただけます。</p>	<p>T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネクティッドナビ(車載ナビ有)有料オプション(880円/月)のご契約</p>
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p><通信圏外エリアや通信障害時等の場合> 車載ナビを使ったナビ機能を利用します。</p> </div> </div>	
		<p>車載ナビ機能^{*5}がご利用可能です。</p>

*1. コネクティッドナビ(車載ナビ有)のご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。 *2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *5. 車載ナビの地図データは初度登録日から5年間は自動更新。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに新たな快適をお届けします。



スマートフォンがクルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。



あなたのスマートフォンが
クルマのキーになります。

▶デジタルキー*2*3

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。*4アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。*5

※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



<利用条件>

- ・T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得
- ・「デジタルキー」の装備
- ・オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料)
- ・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認ください。



事故や急病時、
あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)*6

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*7を行うD-Call Net®にも対応しています。



24時間365日、
いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス*8

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート*9をいたします。



※イメージです。

警告灯が出たら、
すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)*10*11*12

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。そのまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。*13

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *2. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間は無料、その後は有料>に加入が必要となります。 *3. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key) *4. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応しておりません。 *5. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。 *6. ご利用には手動保守点検が必要です。 *7. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *8. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約が必要となります。コネクティッドナビ(車載ナビ有)は初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *9. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *10. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *11. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *12. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *13. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。

■ ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。
■ D-Call Net®は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。



My TOYOTA+アプリ *1*2

専用スマートフォンアプリ

「My TOYOTA+」を使ってT-Connect^{*2}のサービスがご利用いただけます。

▶ My TOYOTA+

T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいないでも、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを見守ります。



My TOYOTA+



<インストール>

<利用条件>

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得

充電・給電状況の確認やリモート操作ができます。

▶ 充電・給電情報

T-Connect スタンダード(22)

クルマの充電状況の確認、電池残量や航続可能距離などをチェックできます。クルマで設定した充電スケジュールの次回予定の変更や、遠隔操作で「今すぐ充電」を行うことも可能。AC外部給電中には、400W消費時の給電可能時間も表示できます。

スマートフォンで離れた場所からクルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にすみやかにお知らせします。



リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウィンドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



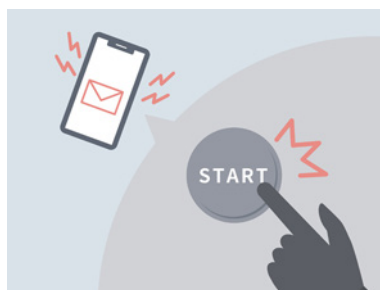
うっかり通知

ドアロックやウィンドウの開め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にお知らせします。



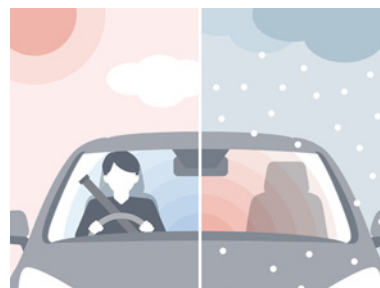
アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にお知らせします。



マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール^{*3}にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートエアコン^{*4*5*6*7}

T-Connect スタンダード(22)

離れた場所からエアコンを操作。1℃単位の温度設定に加えてシートヒーターやステアリングヒーターとの連動も可能です。また凍結したガラスの霜取りや、くもりを乗車前に解消することができます。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connect スタンダード(22)

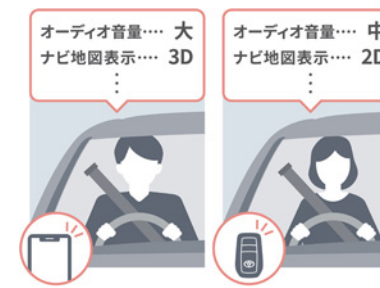
おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング^{*8}

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方のお好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン^{*9}で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

*1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。 *2. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。 *4. 一般公道や閉め切った場所での使用はおやめください。 *5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 *6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください) *7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 *8. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *9. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。

サービス主要機能一覧

●:設定

		T-Connect
車両ディスプレイオーディオ設定		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus
DCM (専用通信機)		●
T-Connectサービスプラン ^{*1}		T-Connect スタンダード(22)
コネクティッドナビ (車載ナビ有) ^{*1*2}	グルメ情報 (口コミ点数、営業時間表示など)	●
	有料オプション 提携駐車場 情報 (満空、料金表示など)	●
エージェント (音声対話サービス (起動ワード対応))		●
車内Wi-Fi	有料オプション	●
Webサイトの閲覧 ^{*3}		●
My TOYOTA+ (専用スマートフォンアプリ)		●
マイカーサーチ		●
リモート確認/リモート操作		●
カーファインダー		●
うっかり通知		●
アラーム通知		●
マイカー始動通知		●
充電・給電情報		●
eケア (ヘルスチェックレポート)		●
マイカーログ		●
リモートエアコン		●
マイセッティング		●
デジタルキー ^{*4} (専用スマートフォンアプリ対応)	有料オプション	●
ヘルプネット® (エアバッグ連動タイプ)		●
オペレーターサービス ^{*5*6*7}	有料オプション	●
eケア (走行アドバイス)		●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます (6年目以降有料)。
 *2. 無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。
 *3. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。
 *4. デジタルキーはT-Connect基本サービスとデジタルキーオプションサービスへの加入で3年間無料。その後は550円/月 (税込) の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要です。
 *5. 新車ご注文時限定の長期パックをご用意しています。
 *6. オペレーターサービス (月額プラン) は、納車後にお申込みいただけます。 [ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつ「TOYOTAアカウント」と連携後、My TOYOTA+, My TOYOTA (WEB)、車載機からお申込みください]
 *7. コネクティッドナビ (車載ナビ有) ご利用時のみ、お申込みいただけます。
 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。
 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

	新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年	6年
T-Connect 基本サービス ^{*1} T-Connect スタンダード(22)		初度登録日から 5年間 無料					6年目以降 330円/月
●コネクティッドナビ(車載ナビ有) ^{*1*2} ディスプレイオーディオ装着車		初度登録日から 5年間 無料					6年目以降 880円/月
●車内Wi-Fi ^{*3}	月額プラン	1,100円/月					
【新車ご注文時お申込み限定】 ●オペレーターサービス 5年パック / 3年パック ^{*4*5}	5年パック	初度登録日から5年 18,150円/5年間					オペレーターサービス 330円/月
	3年パック	初度登録日から3年 10,890円/3年間			オペレーターサービス 330円/月		
●オペレーターサービス ^{*5*6}	月額プラン	330円/月					
●デジタルキー ^{*7}		初度登録日から 3年間 無料			4年目以降 550円/月		

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. 無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *4. 新車ご注文時限定の長期/パックをご用意しています。 *5. コネクティッドナビ(車載ナビ有)ご利用時のみ、お申込みいただけます。 *6. オペレーターサービス(月額プラン)は、納車後にお申込みいただけます。 *7. デジタルキーはT-Connect基本サービスとデジタルキーオプションサービスへの加入で初度登録日から3年間無料。その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

KIWAMI LINE

キワミライン

ショーファーカーに、さらなる個性を。

唯一無二の存在であるリーダーの皆様のために、センチュリーにも多種多様な選択肢を。
そんな想いを込めて、「匠」の技を活かした特別なラインを展開してまいります。





黎明 杼型(れいめいひがた)

プロミネントグレー〈1M3〉×ブラック〈212〉 [M41] 2024年 年央 発売予定

最初にボディ全面にブラック塗装を何層にもわたって施し、センチュリーにふさわしい格調高い黒を表現。その上でガンメタ(グレー)部分には、さらに幾度も塗装を積み重ね、重厚で深みのある塗装質感を達成しています。

多層となった塗面は非常に繊細で、鏡面磨きには特殊な技術が必要なため、匠の手によって通常の倍以上の手間をかけ入念な磨き上げを実施。ボディサイドはもちろん、ドアを開けた時だけ目に入る部分に至るまで圧倒的な美しさに仕上げられています。



黎明 単彩(れいめいたんさい)

プロミネントグレー〈1M3〉

ボディサイドドアやバンパーに至るまでモノトーンで統一し、究極の鏡面磨きに挑んで比類なき輝きを獲得。匠の技を惜しみなく注ぎ込み、このほかのボディカラーより約8時間も長い時間をかけて鏡のように磨き上げています。



紅蓮(ぐれん)

グローリーレッド〈3V0〉×シルバー〈1L3〉 [M33]

鮮やかでコントラストの強い赤を表現するため、高輝度シルバーをベースカラーに採用。赤を塗り重ねる際には、匠が培った高度な技を駆使して色溜まりを防ぎ均一な塗布を実現。情熱的で燃えるようなレッドを生み出しています。



麟鳳 単彩(りんぼうたんさい)

ブラック〈212〉



匠スキャッププレート『柎目』 [販売店装着オプション]

切り出した木材に現れる「柎目」をモチーフとして緻密な模様を施しています。トヨタの板金職人の中でも卓越した技能を持つ「匠」が、手作業で一点一点金槌により打刻して表現。板の表情や叩く音、手に伝わる振動など、五感を研ぎ澄まして仕上げたKIWAMI LINEの純正用品です。

[詳しくはP69をご覧ください。](#)



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

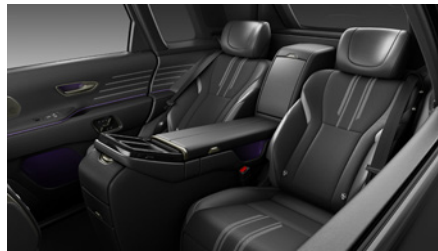
KIWAMI LINEでは、より個性的なショーファーカーをお求めのお客様のために、新たなボディカラーや機能部品、用品などを随時展開していく予定です。

WIDE SELECTION

価格・カラー



Photo: ボディカラーは左手前から時計回りに、白鶴 (はっかく) プレシャスホワイトパール<090>×シルバー<1L3> [M34]、黎明 単彩 (れいめい たんさい) プロミネントグレー<1M3> [メーカーオプション]、麟鳳 (りんぼう) ブラック<212>×シルバー<1L3> [M31]、黎明 (れいめい) プロミネントグレー<1M3>×シルバー<1L3> [M32]、麟鳳 単彩 (りんぼう たんさい) ブラック<212> [メーカーオプション]、紅蓮 (ぐれん) グローリーレッド<3V0>×シルバー<1L3> [M33] [メーカーオプション]。内装色はブラック。



ブラック



フロアマージュ



ミッドブラウン

	プラグインハイブリッド車
	4人乗り
	E-Four Advanced
メーカー希望 小売価格 (消費税抜き)	25,000,000円 (22,727,273円)

全長	5,205mm
全幅	1,990mm
全高	1,805mm
燃費	WLTCモード 14.2km/L
総排気量	3.456L

Photo (スタイリング) : ボディカラーは黎明(れいめい) プロミネントグレー<1M3>×シルバー<1L3> [M32]。内装色はブラック。
 Photo (インテリア下) : 内装色のフロアマージュとミッドブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '23年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P65記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ボディカラー



白鶴(はっかく)
プレシャスホワイトパール(090)×シルバー(1L3) [M34]



黎明(れいめい)
プロミネントグレー(1M3)×シルバー(1L3) [M32]



麟鳳(りんぼう)
ブラック(212)×シルバー(1L3) [M31]



内装色:ブラック



内装色:フロマーージュ



内装色:ミッドブラウン

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

		本革「極美革(きわみがわ)」		
		ブラック	フロマーージュ	ミッドブラウン
ボディカラー	白鶴(はっかく) プレシャスホワイトパール(090)×シルバー(1L3) [M34]	■	■	■
	黎明(れいめい) プロミネントグレー(1M3)×シルバー(1L3) [M32]	■	■	■
	麟鳳(りんぼう) ブラック(212)×シルバー(1L3) [M31]	■	■	■

■「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影や、ご覧になる環境で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

ボディカラー KIWAMI LINE



黎明 単彩 (れいめい たんさい)
プロミネントグレー〈1M3〉*1



鱗鳳 単彩 (りんぼう たんさい)
ブラック〈212〉*1



黎明 杼型 (れいめい ひがた) **2024年 年央 発売 予定**
プロミネントグレー〈1M3〉×ブラック〈212〉 [M41] *2



紅蓮 (くれん)
グローリーレッド〈3V0〉×シルバー〈1L3〉 [M33] *3



内装色:ブラック



内装色:フロマージュ



内装色:ミッドブラウン

内外配色一覧表

■ 標準設定 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

		本革「極美革(きわみがわ)」		
		ブラック	フロマージュ	ミッドブラウン
シート表皮				
内装色				
ボディカラー KIWAMI LINE	黎明 単彩 (れいめい たんさい) プロミネントグレー〈1M3〉	*1		
	鱗鳳 単彩 (りんぼう たんさい) ブラック〈212〉	*1		
	黎明 杼型 (れいめい ひがた) 2024年 年央 発売 予定 プロミネントグレー〈1M3〉×ブラック〈212〉 [M41]	*2		
	紅蓮 (くれん) グローリーレッド〈3V0〉×シルバー〈1L3〉 [M33]	*3		

*1. 黎明 単彩 (れいめい たんさい) プロミネントグレー〈1M3〉、鱗鳳 単彩 (りんぼう たんさい) ブラック〈212〉はメーカーオプション<150,000円(消費税抜き136,364円)>となります。 *2. 黎明 杼型 (れいめい ひがた) プロミネントグレー〈1M3〉×ブラック〈212〉 [M41] はメーカーオプション<2,000,000円(消費税抜き1,818,182円)>となります。 *3. 紅蓮 (くれん) グローリーレッド〈3V0〉×シルバー〈1L3〉 [M33] はメーカーオプション<700,000円(消費税抜き636,364円)>となります。 ■ 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '23年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ 「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ ボディカラーおよび内装色は撮影や、ご覧になる環境で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

トヨタ センチュリー 主要装備一覧表

Main table showing specifications for the Toyota Century, including categories like 充電装備 (Charging equipment), 車両側充電装備 (Vehicle side charging equipment), 足まわり (Foot area), エクステリア (Exterior), 安全装備 (Safety equipment), 視界 (View), 予防安全 (Prevention safety), and 駐車・走行支援 (Parking/Driving support). It lists various features like AC200V power, LED lights, safety sensors, and infotainment systems with their respective model years (36, 37, 40).

Table detailing interior (内装) and seat (シート) specifications. It covers items such as the main seat (本革シート), front seats (前席8ウェイパワーシート), rear seats (後席4ウェイパワーシート), and various seat options like leather (レザー), seats with heating (シートヒーター), and sunroof (サンルーフ). It also includes information on interior lighting (LED照明), navigation (ナビ), and other interior features.

Table detailing infotainment and audio specifications (エンターテインメント). It lists features such as the premium sound system (プレミアムサウンドシステム), navigation (ナビ), and various connectivity options like Bluetooth, USB, and Apple CarPlay. It also includes information on display size (11.6インチ) and other audio-related details.

*1. ベースメーカー (植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ) 装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いでください。●充電時は、普通充電器(スタンド)、普通充電ケーブルに近づかないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●充電中は車内にとどまらぬでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取るタイミングに、ラゲージルームなどを含めた車内に入り込まないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 *2. トヨタ販売店の推奨チェーン以外を使用すると、車体に当たり走行のさまたげとなるおそれがあります。詳しくは、トヨタ販売店にご相談ください。 *3. 字光式ナンバプレートは装着できません。 *4. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *5. デジタルキーはT-Connect基本サービスとデジタルキーオプションサービスへの加入で初度登録日から3年間無料。その後は550円/月(税込)の有料オプションサービスとなります。ご利用には別途専用アプリ「デジタルキー」のインストールが必要です。 *6. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *7. 冷蔵庫(照明付)はリヤコンソールの小物入れ(照明付)に装着となります。冷蔵庫(照明付)を選択した場合、ラゲージカーペット&マットは冷蔵庫対応タイプとなります。 *8. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電操作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。Q認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(https://www.wirelesspowerconsortium.com/)。 *10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *11. DC5V/3.0A(消費電力15W)の電源としてご利用ください。 *12. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *13. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。 *14. 利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *15. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。 ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し付けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)23年9月現在のものとして参考価格です。価格は販売店が独自に定めています。詳しくは各販売店におたずねください。 ■パフォーマンスダンパーはヤマハ発動機(株)の登録商標です。 ■nanoe、nanoeE及びnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。 ■ITS Connectは、ITS Connect推進協議会の登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Autoは、Google LLCの商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「ヘルプネット」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■「Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)」はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。

トヨタ センチュリー 主要諸元表

		3.5L プラグインハイブリッド車		
■ 車両型式・重量・性能				
車両型式		6LA-GRG75-CNXXB		
車両重量	kg	2,570※1※2		
車両総重量	kg	2,790※1※2		
最小回転半径	m	5.5		
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	14.2
		郊外モード	km/L	10.6
		高速道路モード	km/L	16.2
		高速道路モード	km/L	15.2
主要燃費改善対策		プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機		
充電電力使用時走行距離※3(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	69		
EV走行換算距離※3(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	km	69		
交流電力量消費率※4	 (国土交通省審査値)	市街地モード	Wh/km	213
交流電力量消費率※4		市街地モード/郊外モード/高速道路モード	Wh/km	201/200/236
電力消費率※4※5	 (参考値)	市街地モード	km/kWh	4.70
電力消費率※4※5		市街地モード/郊外モード/高速道路モード	km/kWh	4.98/5.00/4.24
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※4			kWh/回	14.73
■ 寸法・定員				
全長	mm	5,205		
全幅	mm	1,990		
全高	mm	1,805		
ホイールベース	mm	2,950		
トレッド	mm	フロント/リヤ	1,705/1,715※6	
最低地上高※7	mm	185		
室内	mm	長/幅/高※7	2,145/1,605/1,245	
乗車定員	名	4		
■ エンジン				
型式		2GR-FXS		
総排気量	L	3.456		
種類		V型6気筒		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		
内径×行程	mm	94.0×83.0		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	193(262)/6,000		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	335(34.2)/4,600		
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
燃料タンク容量	L	55		
■ 走行装置・駆動方式				
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
駆動方式		E-Four Advanced(電気式4輪駆動方式)		
■ トランスミッション・減速比				
トランスミッション		電気式無段変速機		
減速比		フロント:3.638/リヤ:13.786		
■ フロントモーター				
型式		5NM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW(PS)	134(182)		
最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)		
■ リヤモーター				
型式		1YM		
種類		交流同期電動機		
最高出力	kW(PS)	80(109)		
最大トルク	N・m(kgf・m)	169(17.2)		
■ 動力用主電池				
種類		リチウムイオン電池		
容量	Ah	51		

※1. 255/45R22タイヤ&22×9Jアルミホイールを装着した場合、20kg増加します。 ※2. 冷蔵庫(照明付)を装着した場合、10kg増加します。 ※3. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※4. AC200V/30A充電時の値。 ※5. 電力消費率(参考値)は交流電力量消費率(国土交通省審査値)をもとに計算した数値です。 ※6. 255/45R22タイヤ&22×9Jアルミホイールを装着した場合、フロント1,715/リヤ1,725となります。 ※7. 社内測定値。

■ 燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■ 本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。

■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■ “Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“E-Four”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“コンライト”“TOYOTA D-4S”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ PHEVとPHVは同じものを指しています。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



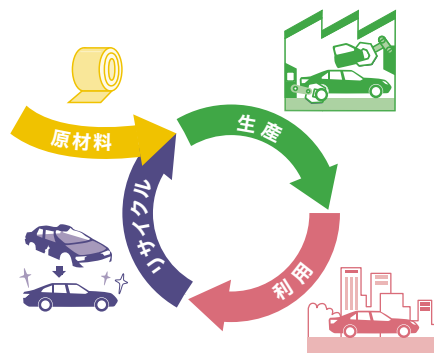
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタセンチュリー 環境仕様

車両型式		6LA-GRG75
車両重量	kg	2,570~2,600
CO ₂ 排出量*1	WLTC	163
排出ガス	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM	1.15/0.025/0.013/0.005
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B3A
	加速(規制値)/定常/近接	69/-/72
冷媒の種類(GWP値*2)/使用量		HFO-1234yf(1*3)/1,700
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC*6		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランス、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど
	水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他
リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材
リサイクル関係	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 *2. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *6. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が必要となります。

リサイクル料金表(全車)

*リサイクル料金は'23年9月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
19,950円	2,800円	—	130円	290円	23,170円


■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

ご自宅の「充電設備の準備」と、外出先での「充電サービス」について。

プラグインハイブリッド車は、ご自宅で簡単に充電いただけます。

専用コンセント等をご準備いただければ、専用の普通充電ケーブルを用いて、ご自宅でも手軽に充電が可能なプラグインハイブリッド車。ただし、充電時は電流が長時間流れ、屋外での充電作業となる場合もありますので、万が一使い方を誤ると火災や感電の原因となることがあります。ご自宅に充電設備をご準備いただく場合は、「トヨタ推奨工事仕様」を遵守いただきますよう、よろしくお願いいたします。

【トヨタ推奨工事仕様（抜粋）】

充電方法	単相 AC200V	単相 AC100V
①屋内配線	必ず専用回路としてください	既設の回路を利用できます
②配線太さ	30A に対応した Ø2.6mm 以上を推奨	—
③コンセント	電気自動車 / プラグインハイブリッド車専用コンセントを使用 	屋外コンセントは軽負荷電動車両充電用コンセントに準拠するものを使用 

外出先でも安心。充電スポットは全国に広がっています。

「EV・PHV充電サポート」のお申し込みによって、カード1枚で全国約12,500基の普通充電器がご利用いただけます。

【EV・PHV充電サポート詳細ご案内】

サービス内容	トヨタ販売店および株式会社e-Mobility Power ^{*1} の普通充電器が利用可能												
普通充電器の設置場所と設置数	トヨタ販売店 約 4,100 基	株式会社 e-Mobility Power 約 8,400 基 商業施設、宿泊施設等に設置											
料金プラン	<p>利用料金は、電力料金の変動などにより変更する場合があります。詳細はEV・PHV充電サポートユーザーガイド（右記QRコードご参照）にて適宜お知らせいたしますので、ご確認いただけますようお願いいたします。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>「普通充電プラン」</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">利用料金</td> <td>基本料金（月額）※1</td> <td>770円/月</td> </tr> <tr> <td>従量料金（普通充電）</td> <td>4.95円/分</td> </tr> <tr> <td colspan="2">カード発行料※2</td> <td>1,650円</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">（価格は税込）</p> <p>※1.基本料金は、充電利用の有無に関わらず毎月発生いたします。 ※2.新車注文時にお申込みの場合は、申込み手続きを行った時点で、カード発行料が課金されます。</p>				「普通充電プラン」	利用料金	基本料金（月額）※1	770円/月	従量料金（普通充電）	4.95円/分	カード発行料※2		1,650円
		「普通充電プラン」											
利用料金	基本料金（月額）※1	770円/月											
	従量料金（普通充電）	4.95円/分											
カード発行料※2		1,650円											

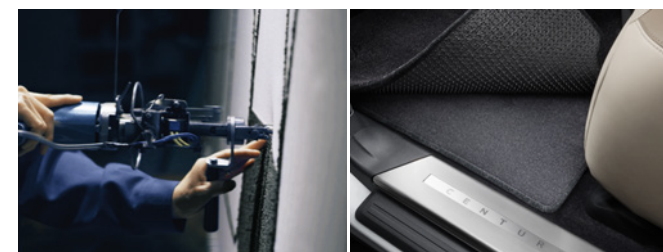
充電器の利用方法	  														
充電器の利用方法	<p>お申込後、お客様に「EV・PHV充電サポートカード」を郵送いたします。トヨタ販売店および上記マークがある充電器の認証機にカードをかざすとご利用いただけます。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>お問い合わせ窓口 充電カードサポートデスク TEL 0800-700-0177 9:00~18:00 (年中無休)</p> </div> <div style="text-align: center;">  EV・PHV充電サポート ユーザーサイト </div> <div style="text-align: center;">  充電スポット 検索 </div> </div>														
利用料金のお支払い	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>クレジットカード払い</th> <th>指定口座振込※3</th> <th>口座引落し※4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>個人</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>法人</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> </tbody> </table> <p>※3.振込手数料はお客様負担です。 ※4.口座引落しは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落し時に別途110円（税込）の手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。</p>				クレジットカード払い	指定口座振込※3	口座引落し※4	個人	○	—	○	法人	○	○	○
	クレジットカード払い	指定口座振込※3	口座引落し※4												
個人	○	—	○												
法人	○	○	○												

ACCESSORIES

トヨタ純正用品



Photo: ボディカラーは白鶴(はっかく)プレシャスホワイトパール<090>×シルバー<1L3> [M34]。内装色のフロアマージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。フロアマット(プレステージタイプ)は販売店装着オプション。
■右側の写真は販売店装着オプション。上から匠スカッププレート『柵目』、クッション(鳳凰刺繍入り)、フロアマット(プレステージタイプ)です。詳しくはP.68~70をご覧ください。



フックガンにより、機械製造では実現が難しい細部まで織り上げています。

シートにお座りになった時のフィット感や、足にかかる負担の低減を考え、お客様の感じ方に合わせて厚みをご調整いただける調整用マットを後席にご用意しています。

高密度でなめらか、贅を極めた極上の感触。

▶丹後織通

丹後織通(たんごだんつう)は、フックド・ラグと呼ばれる伝統技法によりハンドメイドで仕上げられている高級マットです。高密度でポリウム感があり、なめらかで上質な踏み心地をもたらします。



運転席側

001 フロアマット(プレステージタイプ)

1台分 407,000円(消費税抜き370,000円) (A0AG)

センチュリー専用デザインを起こし、毛足の長さなどを綿密に調整。微妙に色合いが異なる4色の糸を巧みに組み合わせて、複雑で味わい深いブラックに仕上げています。

色:ブラック

材質:ナイロン

※トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km

000 トヨタ純正用品 ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション(販売店取付)となります。 ※詳しくはP.71をご覧ください。

0.0H は標準取付時間です。(0.0H)は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格(消費税10%込み)'23年9月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■(設定)のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、P.71をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。



KIWAMI LINE

002 匠スカッフプレート『榎目』

1台分 770,000円(消費税抜き700,000円) **0.3H** <G1CS>

後席分(2枚) 440,000円(消費税抜き400,000円) **0.2H** <G1CT>

匠によって手作業で仕上げられた唯一無二のスカッフプレート。技術とおもてなしの心が合わさった、センチュリーにふさわしい逸品です。

材質:ステンレススチール+樹脂(PP+PE)

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



詳しくは
動画を
Check!

匠の技

トヨタの試作車づくりを担っている板金職人の中でも、卓越した技術を持つ「匠」だけが手がける匠スカッフプレート。匠は、板の表情や叩く音、手に伝わる振動など、五感を研ぎ澄まし感じ取りながら金槌で1点1点模様を打っていきます。試作車づくりを通し培われた匠の技術を、スカッフプレートに刻みお客様にお届けします。



リヤ



フロント

ロゴアップ

スカッフプレートに刻まれる美しい榎目(つちめ)

▶『榎目(まさめ)』

杉や檜などの丸太を、輪切りにした時に現れるのが「年輪」、中央付近を垂直に切り出した時に現れるのが「榎目」です。匠スカッフプレートの文様は、美しい直線を描くこの「榎目」をモチーフにしています。





左からブラック、フロマージュ、ミッドブラウン

鳳凰アップ

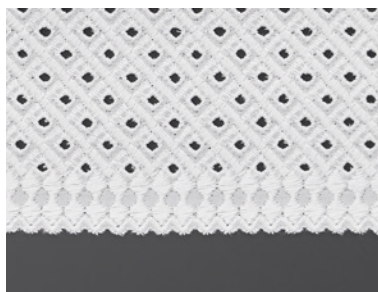
003 クッション(鳳凰刺繍入り)**2個 70,400円(消費税抜き64,000円)〈B0F5〉**

シートと同色の表皮(ルーミッシュ)に、鳳凰の刺繍をあしらったクッションは、よりラグジュアリーな後席空間をもたらします。リクライニングの際にも腰などのサポートとなり、またより安心してお使いいただけるように、表皮には抗菌・抗ウイルス処理を施しています。

色:ブラック、フロマージュ、ミッドブラウン
材質:合成皮革(ルーミッシュ)+ウレタン
[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



装着イメージ(後席)



生地アップ

SRS SIDE AIRBAG 対応*1

004 ハーフシートカバー(プレステージタイプ)**1台分 170,500円(消費税抜き155,000円)****0.8H〈A7A0〉**

車両デザインと調和した小紋柄をエンブロイダリーレースにて表現。角度によって光沢が変化する美しさにより、上質なおもてなしを提供します。

材質:ポリエステル

*1. SRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正シートカバー以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり、重大な傷害を受ける恐れがあります。

[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



使用時



折りたたみ時

005 ユーティリティボックス**17,380円(消費税抜き15,800円)〈E7Q3〉**

ラゲージルーム内の整理に便利な小物入れ。ふた付きなので、お荷物を隠して収納することが可能です。またAEDの収納にも適したサイズとなっています。

材質:PETディオアニーパン
サイズ:L250×W295×H310mm
[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



装着イメージ(写真はメーカーオプションの冷蔵庫装着専用)



ロゴアップ

006 ラゲージマット**31,900円(消費税抜き29,000円)〈J0E0〉**

センチュリーにふさわしい上質なマットでラゲージルームをキズや汚れから守ります。刺繍による車名ロゴ入り。

色:ブラック
材質:ナイロン
[保証]トヨタ純正用品:3年間6万km



007 サイドバイザー (ベーシック)
1台分
69,300円(消費税抜き63,000円)
0.3H (K0N0)

雨天時の室内換気に役立ち、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製バイザーです。

※トヨタ純正サイドバイザーは車種専用設計により風切り音等の品質を確保しています。
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



008 カーカバー (防災タイプ)
33,000円(消費税抜き30,000円)
<K7B2>
(財)日本防災協会認定生地を使用しています。
材質:ポリエステル
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



009 キー付ホイールナット
1台分
16,500円(消費税抜き15,000円)
単品装着の場合 0.2H <U5C3>
タイヤ・ホイールと同時交換の場合 <U5C4>

[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



010 ロックボルト (ナンバープレート用)
1台分 2,860円(消費税抜き2,600円)
<K5P1>

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

盗難防止機能付ナンバーフレームセット

011 プレステージ
[セット価格]
8,910円(消費税抜き8,100円) <BHFU>

ナンバーフレーム (プレステージ/フロント&リア) + ロックボルト (ナンバープレート用) のセット。

ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ + ゴールド塗装

[設定] 除く字光式ナンバープレート付車
※ナンバーフレーム・ロックボルトは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。

[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



012 三角表示板
2,750円(消費税抜き2,500円)
<77R0>

[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



013 プラスサポート用スマートキー
13,530円(消費税抜き12,300円)
0.2H <M61P>

ドアを解錠するだけで、プラスサポート (急アクセル時加速抑制) を始動させる専用キー。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意喚起します。右左折など加速が必要なシーンでは加速が可能です。方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態 (ブレーキホールドでの停車中含む) から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。

色:サテンゴールド
サイズ:約L74×W43×H18mm

以下のような時には、プラスサポートにならないことがあります。

■登録済みの標準スマートキーが車両の近くにある時

■通常モードで使用したあと、ドアロックしなかった時

必ずプラスサポート用スマートキーのみが車両の近くおよび車内にある状態でご使用ください。プラスサポートにならない時はプラスサポート用スマートキーで一度ドアロック後、再度プラスサポート用スマートキーのみを持った状態でアンロックを行ってください。

▲注意 ■急アクセル時加速抑制機能は自動で停止する機能ではありません。必ず運転者がブレーキペダルを踏んで停止してください。ブレーキを制御するシステムではありません。 ■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で起動中であることをご確認ください。

■本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ■メカニカルキーが無い状態では、電子キーの電池が切れた時にドアロックを解除できなくなります。メカニカルキーは追加で購入していただくことも可能です。お買い上げの販売店にお問い合わせください。 ■自動車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

※詳しくは販売店におたずねください。
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

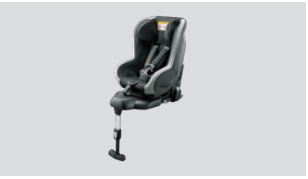
詳しくはこちらを Check!



トヨタ NEO G-Child シリーズ

GOA for Children

トヨタ NEO G-Child シリーズは、国土交通省の定める基準をクリアしています。車両の取扱書で指定された座席にてご使用ください。



チャイルドシート

015 NEO G-Child i-Size *1
138,600円(消費税抜き126,000円)
<77FS>
サイズ:
【前向き取付時】L644×W435×H665mm
【後向き取付時】L686×W435×H500mm
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km



ジュニアシート

016 NEO G-Child Junior *1
138,600円(消費税抜き126,000円)
<77G8>
サイズ:
【最小時】L480×W440×H690mm
【最大時】L500×W500×H830mm
【折りたたみ時】L790×W480×H300mm
重量:6.9kg
[保証] トヨタ純正用品:3年間6万km

チャイルドシート装着方法一覧表

:ベビーシートとして使用 :チャイルドシートとして使用 :ジュニアシートとして使用

品名	取付方法	取付位置		取付向き
		助手席	後席	
015 NEO G-Child i-Size*1	ISO FIX	×	○	後向き
	ISO FIX	×	○	前向き*2
016 NEO G-Child Junior*1	シートベルト+ISO FIX	×	○	前向き

*1. トヨタ NEO G-Child シリーズは、国土交通省の定める基準をクリアしています。指定された座席にてご使用ください。詳細はトヨタ販売店におたずねください。

*2. お子様の身長が76cm以上、かつ月齢が15か月を超えるまでは、前向きで使用しないでください。

[保証・お問い合わせ]



https://toyota.jp/centurynewbt/option/ accessory/

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場 で商品 をトヨタ車に取り付けた日 (販売した日) から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

001~016 に関するお問い合わせ先

[トヨタ純正用品 (販売店取付) トヨタ自動車 (株) の取り扱い商品]

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
TEL 0800-700-7700

※手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。

■P.67~71に掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。 ■ナビゲーション・オーディオ・ETC等との同時装着可否につきましては、販売店にお問い合わせください。 ■本カタログに使用した撮影小物は商品に含まれません。 ■商品によっては、車両本体への穴あけ加工等が必要となる場合があります。



000 トヨタ純正用品 ※上記の用品は、すべて販売店装着オプション (販売店取付) となります。 ※詳しくは右記をご覧ください。

0.0H は標準取付時間です。 (0.0H) は標準塗装時間です。作業時間に応じた取付費、塗装費が別途必要となります。価格は取付費、塗装費を含まない各事業者の希望小売価格 (消費税10%込み) '23年9月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費、塗装費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ [設定] のない商品は、全車型に適用です。 ※装着用品・パーツ製造事業者、保証について、お問い合わせ先については、右記をご覧ください。手話通訳サービスについては、巻末をご覧ください。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

<p>アフターサービスなら</p> <p>トヨタサービス</p> <p>toyota.jp/after_service/</p>	<p>中古車を 買うなら</p> <p>TOYOTA 認定中古車</p> <p>gazoo.com/U-Car/nintei/index.html</p>
<p>クルマを借りるなら</p> <p>TOYOTA Rent a Car</p> <p>www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>クルマ好きが集まる場所</p> <p>GAZOO</p> <p>gazoo.com</p>
<p>クルマを売るなら</p> <p>トヨタの クルマ買取</p> <p>www.toyota.jp/akaitori/</p>	<p>スマホ買うなら トヨタのau</p> <p>au</p> <p>toyota.jp/information/campaign/pipit/</p>
<p>クレジットカードなら</p> <p>TSB</p> <p>tscubic.com</p>	<p>家を建てるなら</p> <p>TOYOTA HOME</p> <p>www.toyotahome.co.jp</p>
<p>マリンレジャーなら</p> <p>TOYOTA MARINE</p> <p>www.toyota.co.jp/marine/</p>	

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのセンチュリー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'24年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/
手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 